



關注第 272P 及 307P 號線富蝶邨特別班次編號混淆問題

本年度巴士路線計劃建議第 272P 及 307P 號線調撥資源，開設來往富蝶邨的特別班次服務，以配合大埔第九區的房屋發展。按照運輸署提交計劃，兩路線的特別班次在大埔區內的行車路線大異於正常班次，其中第 272P 號線特別班次將不經運頭塘及富善邨，而第 307P 號線特別班次則不入寶雅路。

於運輸署披露本年度巴士路線計劃之初，吾等已接獲居民反映，指第 272P 及 307P 號線的特別班次略過同線正常班次的部份主要服務範圍，但卻沿用同一路線編號，恐令乘客混淆。一眾議員聯同民間組織在大埔區議會交通及運輸委員會會上以及在遞交書面意見時，亦多次要求運輸署更改有關路線編號，以免居民誤乘錯誤班次。惟吾等得悉，運輸署主張在增設特別班次的方案按照原有的路線編號落實之後，才考慮檢討特別班次的路線編號。實令居民難以接受。

類似情況可見於 2019-2020 年度巴士路線計劃提出之第 73X 號線特別班次行車路線繞經白石角的方案，由於特別班次沿用第 73X 號線的編號，方案落實後白石角居民未能有效分辨班次是否途經該區，九巴的乘客資訊系統（例如手機應用程式）亦未能正確顯示同一編號路線不同行法的預計到站時間，引致搭錯車情況頻繁出現，因此在地區強烈訴求下，運輸署最終在不足一年後，將第 73X 號線途經白石角的特別班次正名為第 73D 號線。對於大埔本部居民而言，誤乘第 73D 號線（第 73X 號線特別班次）尚且可以抵達目的地，只是需要花費更多車程時間而已；但對於日後乘搭第 272P 號線前往運頭塘及富善邨，及第 307P 號線往寶雅路的乘客，若誤乘特別班次將不能直接前往目的地，或需另行轉乘其他交通工具前往正確目的地，費時失事。

為此，吾等要求運輸署偕同巴士公司立即重新檢視第 272P 及 307P 號兩路線富蝶邨特別班次的路線編號，另立新編號予兩路線特別班次，適時向本委員會匯報進度。並在特別班次開辦時即行採用不同於原線的新編號。吾等欲在交通及運輸委員會中討論相關事宜，並邀請運輸署及九巴派員出席會議，告知本會決定特別班次沿用原線編號或採用獨立編號之準則和考慮因素。

感謝民間組織「大埔交通 Transport in Tai Po」就此議題提供意見。

此致
大埔區議會交通及運輸委員會

大埔區議員
何偉霖、譚爾培 謹啟



(何偉霖 代行)

二零二二年六月二十二日