

大埔區議會文件 TT 55/2022 號  
供 2022 年 11 月 4 日  
交通及運輸委員會會議用

**大埔區議會交通及運輸委員會**  
**2022 年第六次會議**

運輸署就委員會文件 TT 50/2022 號「要求重新檢視 272X 之資源調配」及  
及 TT 51/2022 號「就大埔區內巴士路線 72X 及 272X 事宜」的回覆

就大埔區議會交通及運輸委員會委員的提問及意見，本署的回覆如下：

本署在 2022-2023 年度大埔區巴士路線計劃中，建議提升九巴第 272X 號線（大埔中心 - 旺角東站）至全日服務並繞經白石角及香港科學園，並在落實九巴第 272X 號線服務改動後，繼續留意該線及九巴第 72X 號線（大埔中心 - 旺角（柏景灣））的使用情況，在落實服務改動後三個月，視乎乘客量與巴士公司按相關班次調整的指引商討調整九巴第 72X 號線的服務，以在配合乘客需要的前提下善用資源。

九巴第 272X 號線的服務改動已於本年 10 月 3 日起實施。根據本署於本年 10 月中旬在上午繁忙時段進行的實地調查，九巴第 72X 號線於廣福邨往九龍方向的每半小時平均載客率<sup>(1)</sup>介乎約三成至約五成，而九巴第 272X 號線於青沙公路轉車站往九龍方向的每半小時平均載客率<sup>(1)</sup>則介乎約三成至約五成半。上述調查結果顯示相關服務能配合乘客需求。

本署會繼續留意九巴第 272X 號線及第 72X 號線於往後兩個月的使用情況，視乎乘客量與巴士公司適時按相關班次調整的指引商討，並會考慮整體的公共交通服務網絡，從而作出調整，以提高營運效率。

運輸署  
2022 年 11 月

---

<sup>(1)</sup> 有關載客率按於總站的開車時間（上午 7 時至 9 時）計算。