

劉勇威

大埔舊墟及太湖區議員



📍 大埔汀角路29-35號榮暉花園商場14號 ☎ 9380 9700 📞 2682 9820

敬啟者：

要求增設大埔往來將軍澳創新園巴士路線，改善大埔至將軍澳巴士服務

因應我們在去屆議會及與當時一眾民主派議員同仁，及現屆議員同事及前同事的共同努力下，大埔往返將軍澳的多年訴求，終隨近日將軍澳－藍田隧道的通車而順利達成。新路線 96 號巴士往返將軍澳與大埔工業邨，為居民帶來便利。然而，不獨是為將軍澳居民往來大埔工業邨，我們期望公共巴士服務也能便利大埔居民往返將軍澳創新園（前稱「將軍澳工業邨」），免去現時迂迴接駁之苦，這也是我們一直以來的願望。

有見及此，我們現要求運輸署及巴士公司能新設路線，或暫時以上下午繁忙時段的特別班次形式，提供通勤服務，期照顧需由大埔前往將軍澳工業邨的居民。具體走線如下述：

太和 — 汀角路（平安里）— 安慈路（八號花園/大埔文娛中心）— 寶鄉橋 — 廣福道（大埔墟）— 廣福邨 — 吐露港公路 — 大老山隧道 — 觀塘繞道 — 將軍澳隧道轉車站 — 【坑口（東港城及坑口站）／將軍澳站】（二選一）— 環保大道 — 日出康城 — 將軍澳創新園

又或自觀塘繞道後，經行將軍澳－藍田隧道 — 將軍澳站 — 環保大道 — 日出康城 — 將軍澳創新園

就本議題，我們動議：「大埔區議會交通及運輸委員會要求運輸署及巴士公司增設大埔往來將軍澳創新園巴士路線，以改善大埔至將軍澳巴士服務」。期望運輸署及巴士公司能認真考慮我們的訴求，盡快開設題述路線，以便利大埔居民。

此致

大埔區議會
交通及運輸委員會



大埔區議員
毛家俊、區鎮濠、劉勇威
（劉勇威 代行）謹啟

二零二二年十二月十六日