

大埔區議會文件 TT 6b/2023 號
供 2023 年 1 月 6 日
交通及運輸委員會會議用

大埔區議會交通及運輸委員會
2023 年第一次會議

運輸署就委員會文件 TT 6/2023 號「要求增設大埔往來將軍澳創新園巴士路線，改善大埔至將軍澳巴士服務」的回覆

就大埔區議會交通及運輸委員會委員的意見，本署的回覆如下：

在考慮增加或重整巴士路線時，本署會考慮現有公共運輸服務的供應量、乘客需求、新路線的預期乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。本署理解市民希望巴士公司能提供點對點的巴士服務，惟在善用資源的原則下，本署鼓勵市民善用現有的公共運輸服務，和充分運用公共運輸服務之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，大埔的居民可乘搭九巴第 74X 號線(大埔中心 – 觀塘碼頭)，然後於觀塘道觀塘市中心巴士站轉乘九巴第 98 號線(將軍澳工業邨 – 牛頭角站(循環線))，前往將軍澳工業邨。此外，市民亦可於上午及下午繁忙時段乘搭新開辦的九巴第 96 號線(大埔工業邨 – 康盛花園)，於將軍澳站公共運輸交匯處轉乘新巴第 797M 號線(將軍澳站 – 將軍澳工業邨)，前往將軍澳工業邨。

本署備悉議員建議開辦大埔至將軍澳工業邨一帶新巴士路線的意見，並會待將軍澳 – 藍田隧道及跨灣連接路開通後乘客出行習慣穩定後，密切留意各巴士路線的運作情況、實際交通情況及乘客需求的變化，適時與巴士公司檢視來往大埔與將軍澳區相應的專營巴士服務安排及服務水平。

運輸署

2023 年 1 月