2023 - 2024 年度大埔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關大埔區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 14。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作爲集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第三季	九巴	64X	元朗(西) 往 香港科學園 *	上午1班*	上午1班	0	1*	0	1	0	0	建議延長第64X號線來回方向的行車路線至洪水橋(洪元路)，並途經青山公路—元朗段及元朗站一帶，以配合洪水橋一帶的人口增長。詳情請參閱**附件1**。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第64X號線由香港科學園開出的服務，並增加班次至上下午各兩班及增加1輛雙層巴士，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第三季	九巴	73F	香港教育大學 ─ 荃灣(如心廣場)	-	星期一至五 荃灣(如心廣場)開： 上午1班 香港教育大學開： 下午1班	-	-	0	1	0	1	建議增設第73F號線，於星期一至五(公眾假期除外) 的上午繁忙時間提供前往香港教育大學以及於下午繁忙時間提供前往荃灣區的服務。 詳情請參閱**附件2**。
2023年第三季	九巴	73X [73P]	大埔(富善) ─ 荃灣(如心廣場) [大美督 ─ 荃灣(如心廣場)]	[星期一至五 大美督開： 上午2班 荃灣(如心廣場)開： 下午2班]	[大美督開： 上午2班 荃灣(如心廣場)開： 下午2班]	0	31	0	31	0	0	建議擴展現時第73P號線的服務至星期六、日及公眾假期。
2023年第三季	九巴	74E	大美督 ─ 觀塘碼頭	星期一至五 大美督開： 上午3班 觀塘碼頭開： 下午2班	大美督開： 上午3班 觀塘碼頭開： 下午2班	0	3	0	3	0	0	建議擴展現時第74E號線的服務至星期六、日及公眾假期。
2023年第三季	九巴	271 [271P]	大埔(富亨) ─ 佐敦(西九龍站) [九龍坑 往 尖沙咀(廣東道)]	[星期一至六 九龍坑開： 上午2班]	[星期一至五 九龍坑開： 上午2班]	0	27	0	27	0	0	因應客量偏低，建議取消第271P號線於星期六的服務。詳情請參閱**附件3**。
2023年第三季	九巴	273P [273C]	大埔(太和) 往 荃灣西站 [九龍坑 往 荃灣西站]	[星期一至六 九龍坑開： 上午1班]	[星期一至五 九龍坑開： 上午1班]	0	5*	0	5	0	0	因應客量偏低，建議取消第273C號線於星期六的服務。詳情請參閱**附件4**。 *因應富蝶邨一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實調撥第273P號線的巴士資源予第272P號線及更改車輛數目至4輛，有關安排需視乎乘客需求而實施。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	九巴	274P	烏溪沙站 ↔ 大埔工業邨	星期一至五 烏溪沙站開： 上午4班 大埔工業邨開： 下午3班 星期六 烏溪沙站開： 上午3班	烏溪沙站開： 上午8班 下午2班 大埔工業邨開： 上午2班 下午6班	0	3	0	6	0	3	為配合大埔區及沙田區的乘客需求，建議延長第274P號線服務時間，並擴展服務至星期六、日及公眾假期，同時增設於下午時段由烏溪沙站開出以及上午繁忙時段間由大埔工業邨開出的服務。 詳情請參閱**附件5**。
2023年 第三季	九巴	900 [900X]	白石角 ↔ 灣仔(會展) * [博研路 往 灣仔(會展)]	-	[星期一至五 博研路開： 上午1班]	0	6	0	6	0	0	為善用資源及方便乘客更快捷地前往港島，建議透過調撥過海隧道巴士第900號線的資源，於上午繁忙時間增設第900X號線往灣仔會展，而不經源禾路。 詳情請參閱**附件6**。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第900號線至博研路，有關安排需視乎房屋發展項目的進度及乘客需求而實施。
2023年 第三季	九巴 / 城巴	N307	上環 - 大埔中心 *	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	0	2	0	2	0	0	為善用資源及方便大埔居民於深宵時段往來中西區至北角一帶，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道。 詳情請參閱**附件7**。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第四季	九巴 / 城巴	307A	大埔(大埔頭) 往 上環	星期一至五 上午4班 星期六 上午2班	-	0	4	0	0	0	-4	[1] 建議將第307A號線及第907C號線合併； [2] 建議第907C號線總站由大埔頭搬遷至富蝶邨； [3] 建議第907C號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加2個班次，共提供6個班次； [4] 建議取消第307A號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及 [5] 合併後的路線建議沿用第907C號線作路線編號，收費不變。 詳情請參閱**附件8**。
2023年 第四季	九巴 / 城巴	907C	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心) / 金鐘 往 大埔(大埔頭)	星期一至五 大埔頭開： 上午4班 金鐘開： 下午4班	星期一至五 富蝶邨開： 上午6班 金鐘開： 下午4班	0	4	0	6	0	2	
2023年 第三季	龍運	E41	大埔頭 — 亞洲國際博覽館	12 - 20	12 - 20	0	15	0	15	0	0	建議將第E41號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	龍運	A47X	大埔（太和）^ — 機場（地面運輸中心）	30	30	0	6*	0	6	0	0	建議修改第A47X號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。詳情請參閱**附件9**。 ^預計於2023年3月中實施 *因應大埔富蝶邨的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第A47X號線的班次及車輛數目至7輛，有關安排需視乎乘客需求而實施。

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024/2025年	---	---	十四鄉 - 馬鞍山市中心	---	10-20	0	0	0	5	0	5	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及馬鞍山市中心並途經烏溪沙站的新巴士路線。詳情請參閱**附件10**。
2024/2025年	---	---	十四鄉 - 沙田	---	20	0	0	0	5	0	5	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及沙田市中心的新巴士路線。詳情請參閱**附件11**。
2024/2025年	---	---	十四鄉 - 荃灣	---	上午4班 往荃灣 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及荃灣的新巴士路線。詳情請參閱**附件12**。
2024/2025年	---	---	十四鄉 - 尖沙咀	---	上午4班 往尖沙咀 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及尖沙咀的新巴士路線。詳情請參閱**附件13**。
2024/2025年	---	---	十四鄉 - 九龍灣	---	上午4班 往九龍灣 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及觀塘至九龍灣一帶的新巴士路線。詳情請參閱**附件14**。

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

建議修改九巴第 64X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	64X
終點站	元朗(西) 往 香港科學園^
服務時間	元朗(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(共 1 班)
單程收費	$15.6
乘客使用量	載客率: 26%
車輛數目	1 輛雙層巴士

^ 為進一步加強元朗連接大埔／香港科學園的巴士服務，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 64X 號線由香港科學園開出的服務，並增加班次至上下午各兩班及增加 1 輛雙層巴士，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時九巴第 64X 號線(元朗(西)往香港科學園)提供連接青山公路－元朗段／元朗站一帶直達大埔及香港科學園的巴士服務。然而，第 64X 號線的服務範圍僅限於青山公路－元朗段及元朗站一帶，乘客使用量偏低，未能善用資源。

- 另外，洪水橋及屏山一帶現時未有直達大埔／香港科學園的巴士服務。為配合洪水橋一帶的新增人口及善用第 64X 號線的資源，現建議第 64X 號線來回方向的行車路線均延長至洪水橋。建議下，第 64X 號線的總站將由元朗(西)巴士總站遷至洪水橋(洪元路)，並途經青山公路－元朗段及元朗站一帶，前往香港科學園。

- 建議服務詳情如下：

路線	**64X**
終點站	洪水橋(洪元路)巴士總站—香港科學園
服務時間	洪水橋(洪元路)巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時 (共 2 班) (不變) 香港科學園開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時 10 分 (共 2 班) (不變)
行車路線	洪水橋(洪元路)巴士總站開： **洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路－洪水橋段、青山公路－屏山段**、青山公路－元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路－元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路－元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路及科技大道西。 香港科學園開： 科技大道西、科研路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路－元朗段、**青山公路－屏山段、青山公路－洪水橋段、田廈路、洪水橋田心路及洪元路**。
單程收費	$15.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 64X 號線延長行車路線至洪水橋(洪元路)巴士總站後，將可為洪水橋及屏山一帶的居民提供直達大埔／香港科學園的巴士服務。

- 建議可加強洪水橋及青山公路—屏山段一帶的巴士網絡，並配合該區的發展。

- 建議可善用第 64X 號線的剩餘運載力，提升連接元朗區及大埔區的巴士網絡。

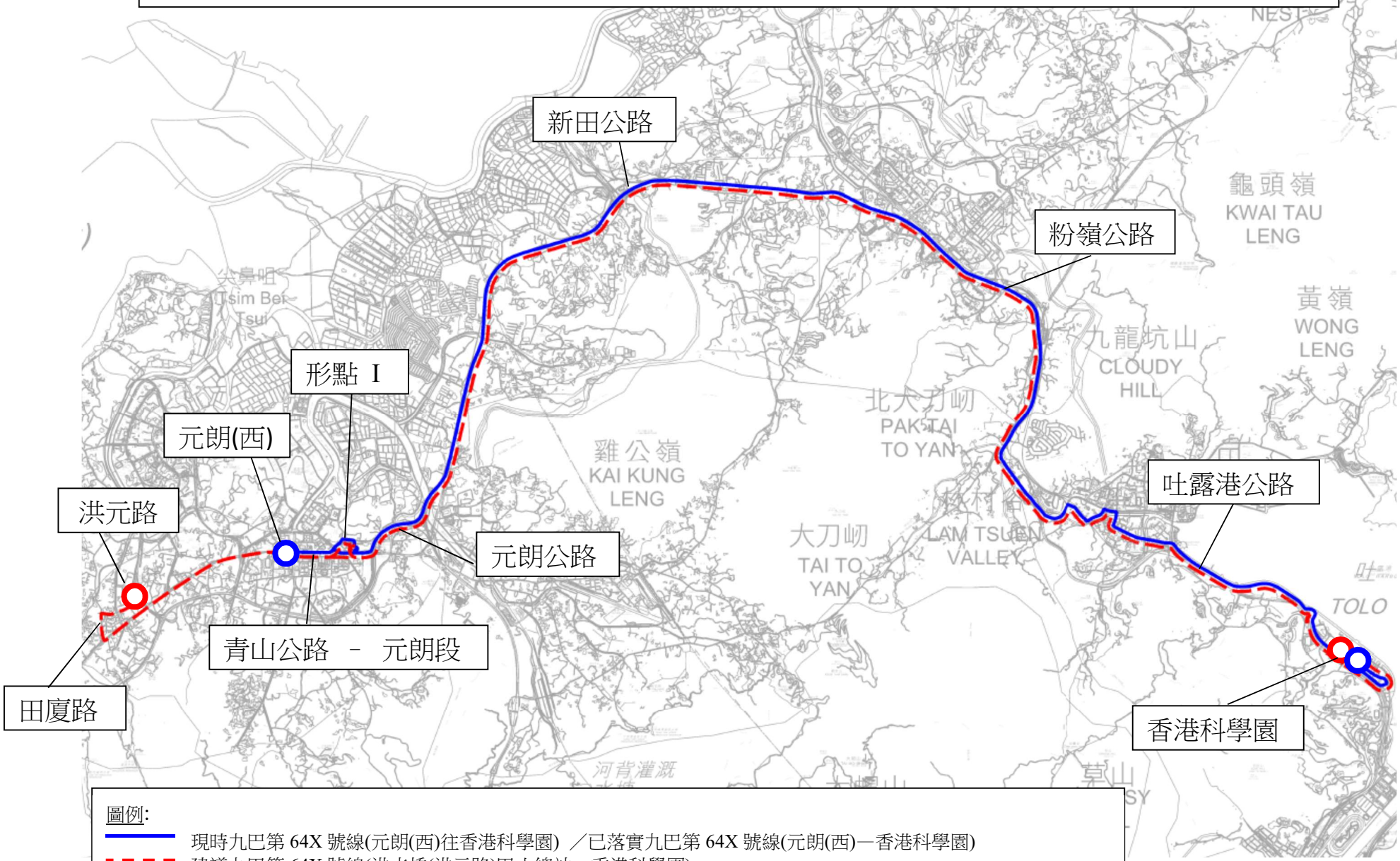
服務改動後的乘車安排

- 現時第 64X 號線設於元朗(西)的總站將會遷至洪水橋(洪元路)巴士總站，往大埔／香港科學園的乘客可步行約 2 至 4 分鐘前往青山公路－元朗段(近元朗廣場)的中途站繼續乘坐本路線；往元朗(西)的乘客則可乘坐本路線，並使用位於青山公路－元朗段(近元朗康樂路)的中途站；其餘分站的乘客則不受影響。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 64X 號線(元朗(西)往香港科學園)的行車路線



建議增設九巴第 73F 號線

建議的內容

- 因應荃灣區往來香港教育大學的乘客需求，建議透過新增資源增設第 73F 號線，於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間提供直接往來荃灣及香港教育大學的巴士服務。

路線	**73F**
終點站	荃灣(如心廣場) — 香港教育大學
服務時間	荃灣(如心廣場)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (暫定)(共 1 班) 香港教育大學開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分 (暫定)(共 1 班)
行車路線	荃灣(如心廣場)開： 大河道、青山公路 – 荃灣段、青山公路 – 葵涌段、昌榮路迴旋處、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、完善路、汀角路、大發街、大昌街、大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路。 香港教育大學開： 露屏路、露輝路、汀角路、大貴街、大昌街、大發街、汀角路、完善路、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路 – 葵涌段、青山公路 – 荃灣段及大河道。
單程收費	$15.6
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

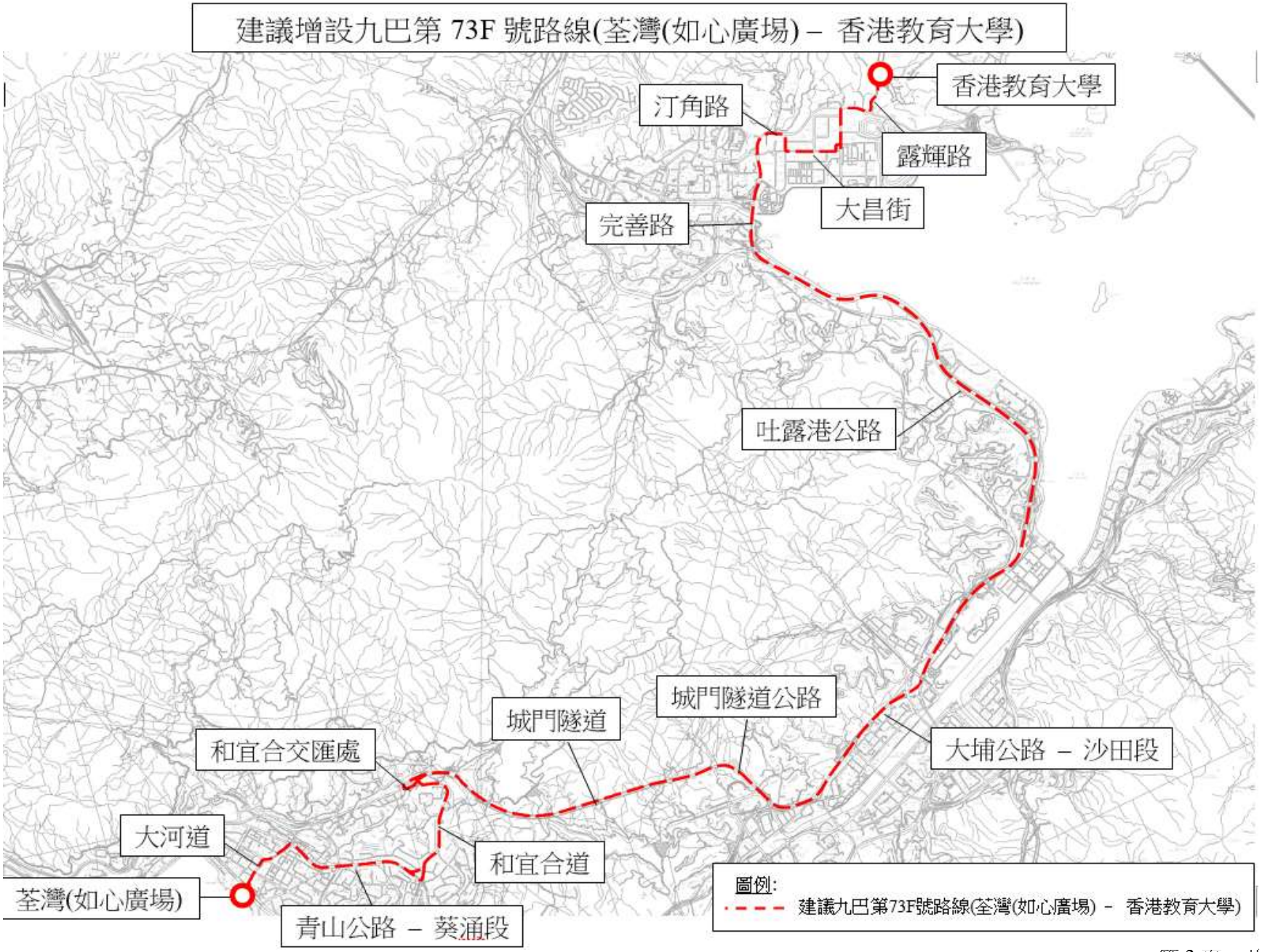
- 新增的第 73F 號線可為往來香港教育大學一帶及荃灣區的乘客，於上午繁忙時間提供前往香港教育大學，以及於下午繁忙時間提供前往荃灣區的直接巴士服務，加強香港教育大學及大埔工業邨一帶與荃灣區的交通連繫。

- 乘客毋需轉乘巴士路線及公共交通工具往來香港教育大學/大埔工業邨一帶及荃灣區，可為乘客節省轉乘時間。

- 乘客可以利用城門隧道轉車站的轉乘網絡，前往其他目的地。

預計實施日期

2023 年第三季


建議增設九巴第 73F 號路線(荃灣(如心廣場) – 香港教育大學)
香港教育大學
汀角路
露輝路
大昌街
完善路
吐露港公路
城門隧道公路
城門隧道
和宜合交匯處
大埔公路 – 沙田段
大河道
和宜合道
荃灣(如心廣場)
青山公路 – 葵涌段
圖例:
建議九巴第73F號路線(荃灣(如心廣場) – 香港教育大學)

建議調整九巴第 271P 號線服務

現時的服務詳情

路線	271P
終點站	九龍坑 往 尖沙咀(廣東道)
服務時間	九龍坑開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分(共 2 班)
單程收費	$15.6
乘客使用量	星期六平均每班的載客率:14%
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第 271P 號線在星期六上午由九龍坑開出的班次的乘客量處於偏低水平，星期六平均每班的載客率只有 14% (每班只有約 20 人)。為善用現有資源，建議取消第 271P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	271P
終點站	九龍坑 往 尖沙咀(廣東道)
服務時間	九龍坑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分(共 2 班)
單程收費	$15.6(不變)
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可以乘搭九巴第 73 號線(粉嶺(華明) - 大埔工業邨)，然後於大埔運頭角里轉乘九巴第 271 號線(富亨 - 西九龍站)，總車費為 $12.8，較第 271P 號線的總車費便宜$2.8。

- 八達通轉乘優惠詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往尖沙咀								
九巴 第 73 號線 (粉嶺 (華明) - 大埔工業 邨)	大埔 工業邨	$7.2	九巴 第 271 號線 (富亨 – 西九龍站)	佐敦 (西九龍站)	$11.7	$6.1	$12.8	大埔運頭 角里

預計實施日期

2023 年第三季

建議調整九巴第 273C 號線服務

現時的服務詳情

路線	273C
終點站	九龍坑 往 荃灣西站
服務時間	九龍坑開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(共 1 班)
單程收費	$13.7
乘客使用量	星期六的載客率: 24%
車輛數目	與第 273P 號線共用 5 輛雙層巴士^

^ 因應富蝶邨一帶的人口增長，本署於去年的巴士路線計劃中已落實調撥第 273P 號線的 1 輛雙層巴士予第 272P 號線，有關安排會視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 九巴第 273C 號線在星期六上午由九龍坑開出的班次的乘客量處於偏低水平，星期六的載客率只有 24% (約 35 人)。為善用現有資源，建議取消第 273C 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	273C
終點站	九龍坑 往 荃灣西站
服務時間	九龍坑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(共 1 班)
單程收費	$13.7(不變)
車輛數目	與第 273P 號線共用 5 輛雙層巴士(不變) ^

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增八達通轉乘優惠。受影響的乘客可以乘搭九巴第 73 號線(粉嶺(華明) — 大埔工業邨)，然後於大埔廣福道轉乘九巴第 73X 號線(富善 — 荃灣(如心廣場))，總車費維持不變。

- 新增的八達通轉乘優惠詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣西站								
九巴第 73 號線 (粉嶺(華明) — 大埔工業邨)	大埔工業邨	$7.2	九巴第 73X 號線 (富善 — 荃灣(如心廣場))	荃灣(如心廣場)	$10.7	$4.2	$13.7	大埔廣福道

- 除了於星期六受影響的乘客能享用新增的轉乘優惠，乘客於其餘日子均可享用此項轉乘優惠，為乘客提供多一個出行選擇。

預計實施日期

2023 年第三季

建議延長九巴第 274P 號線服務時間及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	274P
終點站	烏溪沙站 — 大埔工業邨
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 45 分及 8 時 (共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時(共 3 班) 大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、5 時 50 分及 6 時 05 分 (共 3 班)
單程收費	$8.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 80%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 274P 號線於星期一至五(共 4 班)及星期六(共 3 班)上午繁忙時間提供由烏溪沙站開出的服務，及於星期一至五(共 3 班)下午繁忙時間提供由大埔工業邨開出的服務，方便乘客於繁忙時間往來大埔區及沙田區。

- 因應往來大埔區及沙田區的乘客需求，現建議延長星期一至五(公眾假期除外)的服務時間，並擴展至星期六、日及公眾假期。同時增設兩班於下午時段由烏溪沙站開出的服務以及兩班於上午時段由大埔工業邨開出的服務。詳情如下：

路線	**274P**
終點站	烏溪沙站 ― 大埔工業邨
服務時間	烏溪沙站開： 每日 上午 7 時 15 分至 9 時(共 8 班)及 下午 4 時及下午 5 時 (暫定) (共 2 班) 大埔工業邨開： 每日 上午 6 時 30 分及上午 7 時 30 分 (暫定) (共 2 班)及 下午 5 時 35 分至 7 時(共 6 班)
行車路線	烏溪沙站開： 不變 大埔工業邨開： 不變
單程收費	$8.4 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 274P 號線將於上午及下午繁忙時間增加班次，配合乘客的通勤需要，並會擴展至星期六、日及公眾假期，加強連接大埔區及沙田區的巴士服務。

- 同時，為乘客提供於下午時段由烏溪沙站的回程服務以及於上午時段由大埔工業邨的去程服務，更方便乘客直接往返兩區。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設過海隧道巴士第900X號線

現時的服務詳情

路線	**900**
終點站	白石角 — 灣仔會展^
服務時間	白石角開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至下午 1 時 灣仔(會展)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至 10 時 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	6 輛雙層巴士

^ 本署於去年的巴士路線計劃中已落實延長第900號線至博研路。有關安排需視乎房屋發展項目的進度及乘客需求而實施。

建議的內容

- 為方便乘客更快捷地前往港島，現建議透過調撥第 900 號線的資源，於上午繁忙時間增設第 900X 號線往灣仔會展，而不經源禾路。詳情如下：

路線	**900X**
終點站	博研路 往 灣仔會展
服務時間	博研路開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(暫定)

行車路線	博研路開： 博研路、迴旋處、博研路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、**吐露港公路、大埔公路 – 沙田段**、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軍器廠街、告士打道及菲林明道。
單程收費	$20.0
車輛數目	與第900號線共用6輛雙層巴士

- 現有第 900 號線於相應時段的班次將有所調整。於上午繁忙時間由白石角開出的班次數目維持不變，白石角一帶的乘客可以乘搭第 900 或 900X 號線前往港島。

建議的好處

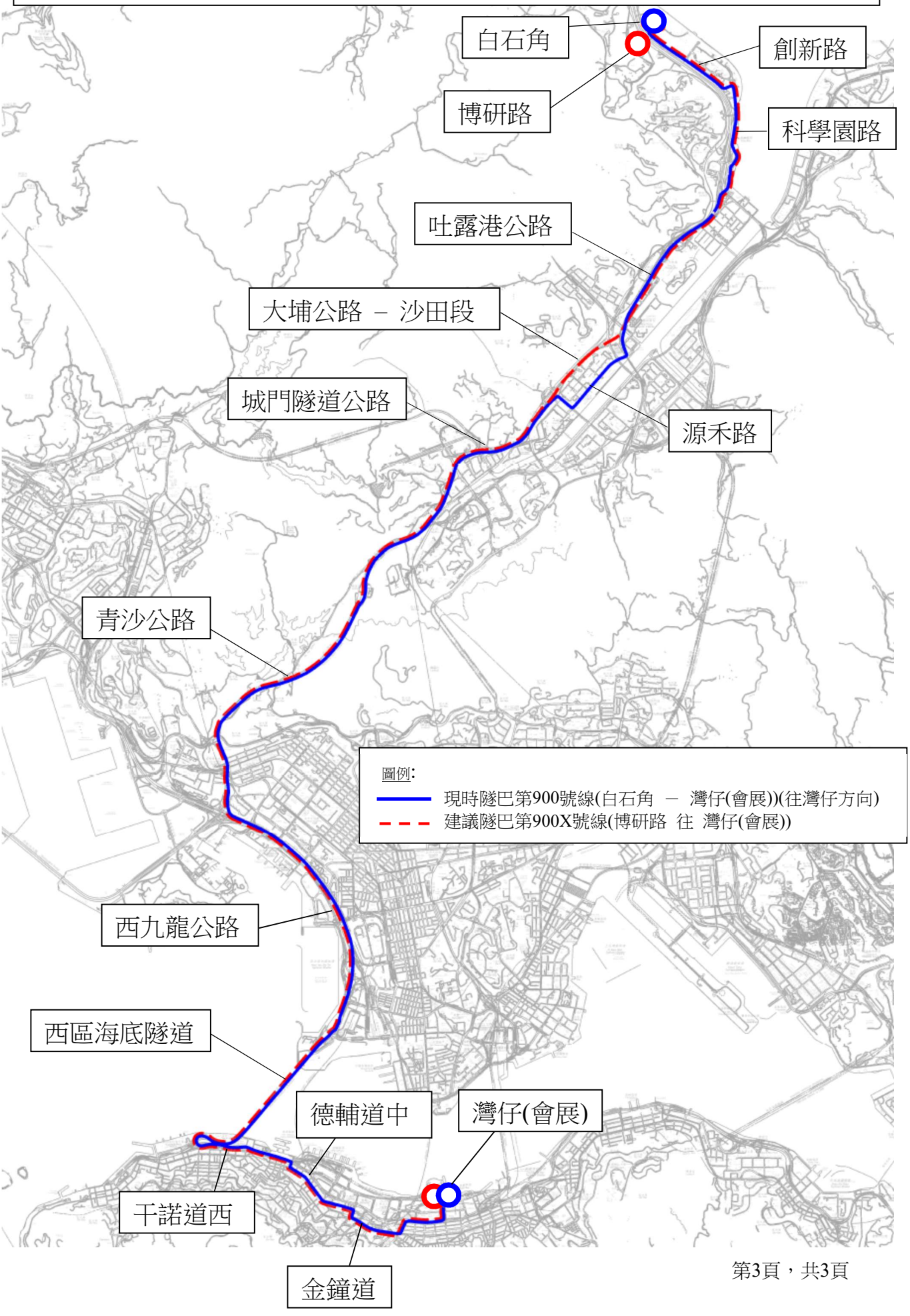
- 上午繁忙時間於白石角一帶乘搭第 900X 號線的乘客，無需繞經源禾路，可以省卻車程，更快捷地前往港島。

- 第 900X 號線及第 900 號線的分工更為清晰，可更有效地運用現有資源。

預計實施日期

2023年第三季

建議增設過海隧道巴士第900X號線(博研路 往 灣仔(會展))



建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	上環 – 大埔中心^
服務時間	上環開： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班) 大埔中心開： 每日 凌晨 5 時及凌晨 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	$39.0
乘客使用量	星期一至五： 平均每班的載客率:19% 星期六及日： 平均每班的載客率:17%
車輛數目	2 輛雙層巴士

^ 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長行車路線至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道。建議服務的詳情如下：

路線	N307
終點站	上環 – 太和 (不變)
服務時間	上環開： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變) 太和開： 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分(共 2 班) (不變)

行車路線	上環開： 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、**永興街、英皇道、民康街**、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。 太和開： 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、**民康街、英皇道、糖水道**、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。
單程收費	$39.0(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

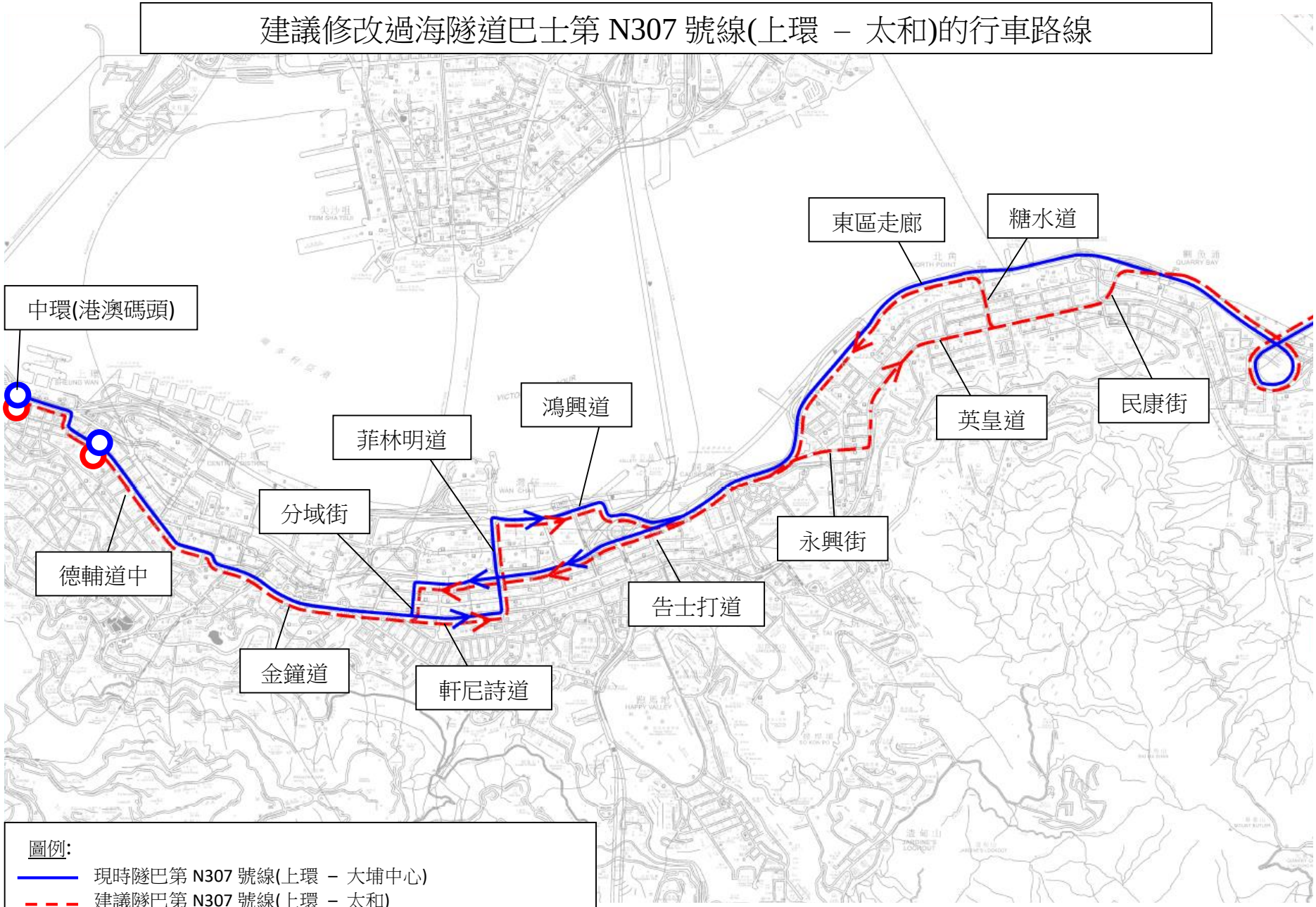
建議的好處

- 雖然行車時間會延長約 5 分鐘，可令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改過海隧道巴士第 N307 號線(上環 – 太和)的行車路線



建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務

現時的服務詳情

路線	307A	907C
終點站	大埔(大埔頭) 往 上環	上午：大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔(大埔頭)
服務時間	大埔頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 15 分、7 時 25 分及 7 時 35 分 (共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班)	大埔(大埔頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 11 分、7 時 19 分、7 時 27 分及 7 時 35 分 (共 4 班) 金鐘開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分、6 時 20 分及 6 時 35 分 (共 4 班)
單程收費	$24.7	$24.7
乘客使用量	星期一至五： 平均每班的載客率: 38% 星期六： 平均每班的載客率: 27%	平均每班(大埔(大埔頭)開)的載客率: 42%
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 307A 號線及第 907C 號線的目的地都是中上環及灣仔一帶，兩條路線無論在大埔區內或港島區的路段都頗為重疊。自從東鐵線過海段在 2022 年年中啟用後，兩條路線的乘客量減少，平均每班的載客率少於 50%。

- 大埔富蝶邨預計於 2023 年第 4 季起開始入伙，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以及加強富蝶邨往返港島的交通網絡，現建議重整第 307A 及 907C 號線，內容包括：
  - 將第 307A 號線及第 907C 號線合併；

- 第 907C 號線總站由大埔頭遷至富蝶邨；
- 第 907C 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加 2 個班次，共提供 6 個班次；
- 取消第 307A 號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及
- 合併後的路線建議沿用第 907C 號線作路線編號，收費不變。

- 重整後的服務詳情如下：

路線	**907C**
終點站	上午：大埔富蝶邨 往 灣仔(香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔富蝶邨
服務時間	大埔富蝶邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至 7 時 36 分 (暫定) (共 6 班) 金鐘開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分至 6 時 35 分 (共 4 班) (不變)
行車路線	大埔富蝶邨開： **彩蝶街、全安路、頌雅路、汀角路、安慈路**、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路 – 元洲仔段、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段 、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 金鐘開： 金鐘道、軍器廠街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、**大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、全安路及彩蝶街**。
單程收費	$24.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 本建議可令第 907C 號線的服務範圍覆蓋富蝶邨，為富蝶邨一帶的居民提供直接的巴士服務前往中西區及灣仔區。

- 第 907C 號線會行經西區海底隧道，富蝶邨的居民可以利用西區海底隧道轉車站的轉乘網絡，前往港島不同地區。

- 重整服務建議可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 307A 號線及第 907C 號線的合併建議，現時乘搭第 307A 及 907C 號線的乘客，可使用以下替代服務安排如下：

第 307A 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大埔頭	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907B 號線	$24.7 (不變)
大埔游泳池至新興花園	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907C 號線	$24.7 (不變)
大老山隧道至中環	東區海底隧道至上環	隧巴第 307 號線	$18.8/$11.6/$6.9 (不變)

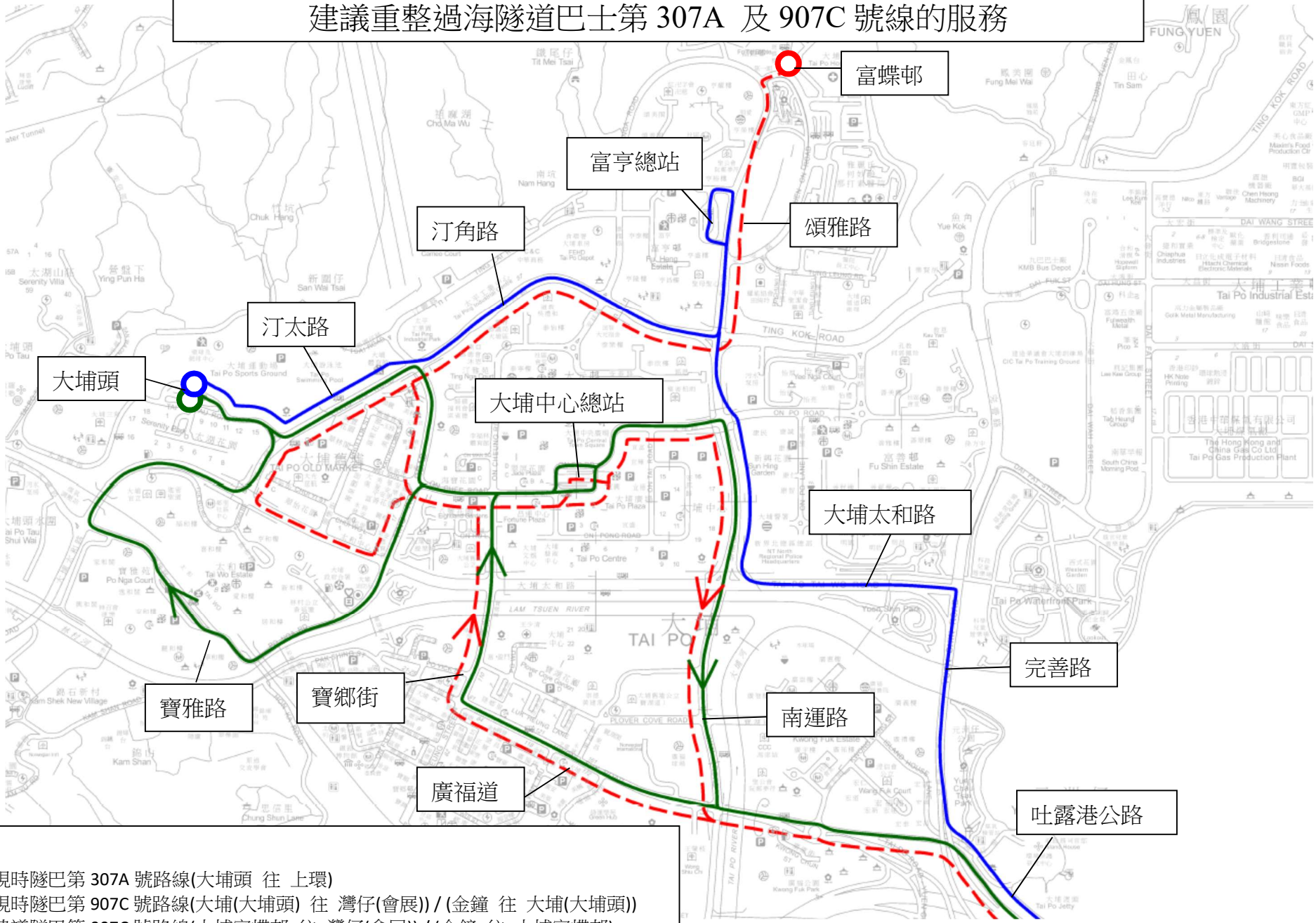
第 907C 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往灣仔方向			
大埔頭	西區海底隧道至灣仔	隧巴第 907B 號線	$24.7 (不變)
大埔游泳池		隧巴第 907C 號線	$24.7 (不變)

預計實施日期

2023 年第四季

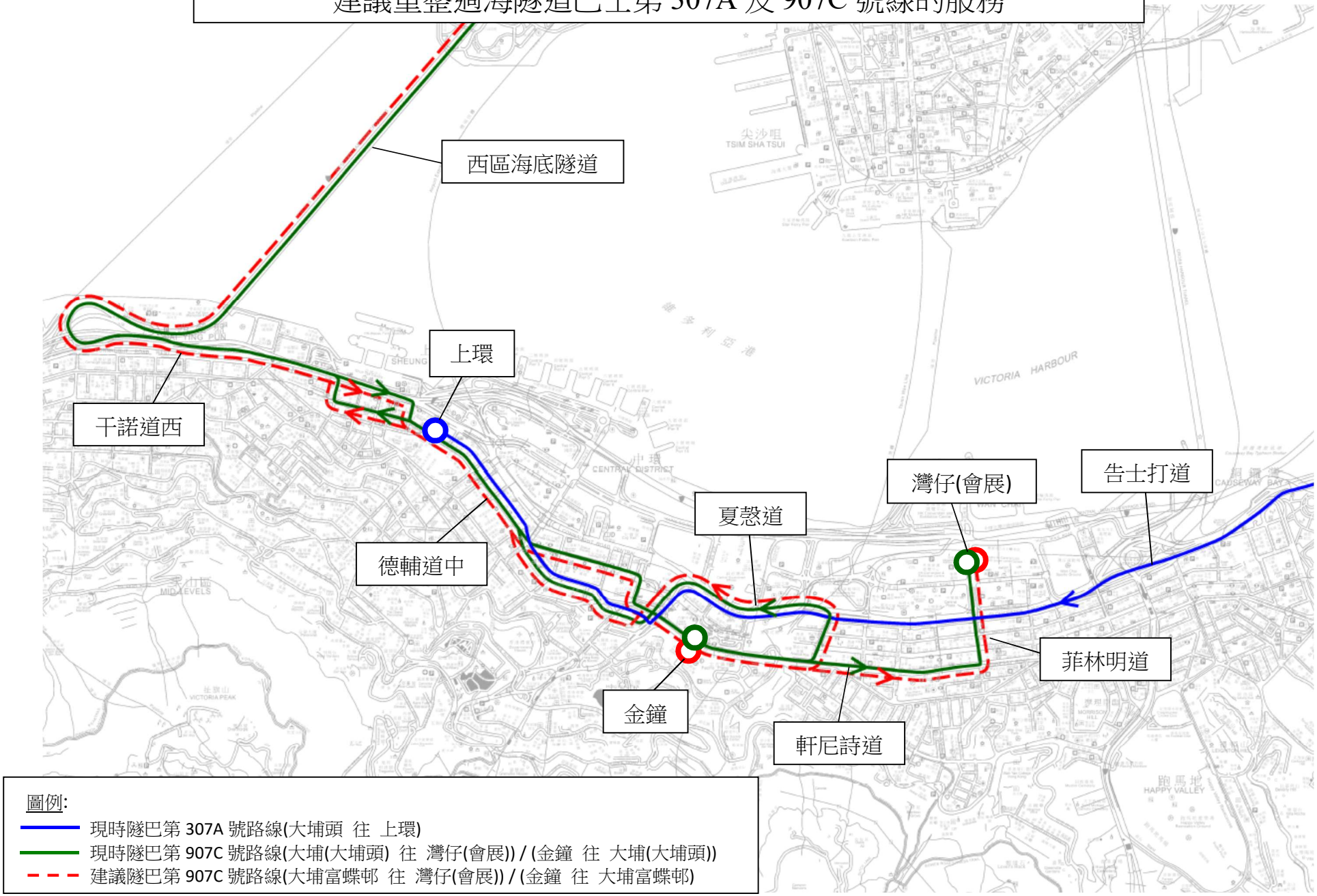
建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務



圖例:

- 現時隧巴第 307A 號路線(大埔頭 往 上環)
- 現時隧巴第 907C 號路線(大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔(大埔頭))
- 建議隧巴第 907C 號路線(大埔富蝶邨 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔富蝶邨)

建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務



建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔（太和）^ — 機場（地面運輸中心）
服務時間	大埔（太和）開： 每日 凌晨 5 時至晚上 9 時 30 分^ *（每日上午 7 時開出的特別服務班次途經白石角及國泰城。）* 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時 *（每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次途經國泰城及白石角。）*
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：33%
車輛數目	6 輛雙層巴士@

^預計於 2023 年 3 月中實施

@因應大埔富蝶邨的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 A47X 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 A47X 號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	A47X
終點站	大埔（太和）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	大埔（太和）開： 每日 凌晨 5 時至晚上 9 時 30 分

路線	A47X
	（每日上午 7 時開出的特別服務班次途經白石角及國泰城。） 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時（不變） *（每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次途經國泰城及白石角。）*
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	大埔（太和）開： 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路－元州仔段、#[吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路]、暢航路、機場路、**航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順滙路、赤鱲角路、東榮路、機場路、**機場南交匯處及暢連路。 *#每日上午 7 時開出的班次會途經吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。* 機場（地面運輸中心）開： #[暢連路、**航天城交滙處、赤鱲角路、順暉路、順滙路、港珠澳大橋香港口岸公共交滙處、順滙路、赤鱲角路、順朗路、**北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路]、大埔公路－元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。 *#每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次會途經暢連路、機*

路線	**A47X**
	*場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、**東岸路、赤鱲角路、順暉路、順滙路、港珠澳大橋香港口岸公共交滙處、順滙路、赤鱲角路、順朗路、**北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路。*
單程收費	$27.7（不變）
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為大埔區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時於機場(地面運輸中心)巴士總站乘搭第 A47X 號線往大埔的乘客，預計行車時間會增加約 2 至 3 分鐘。

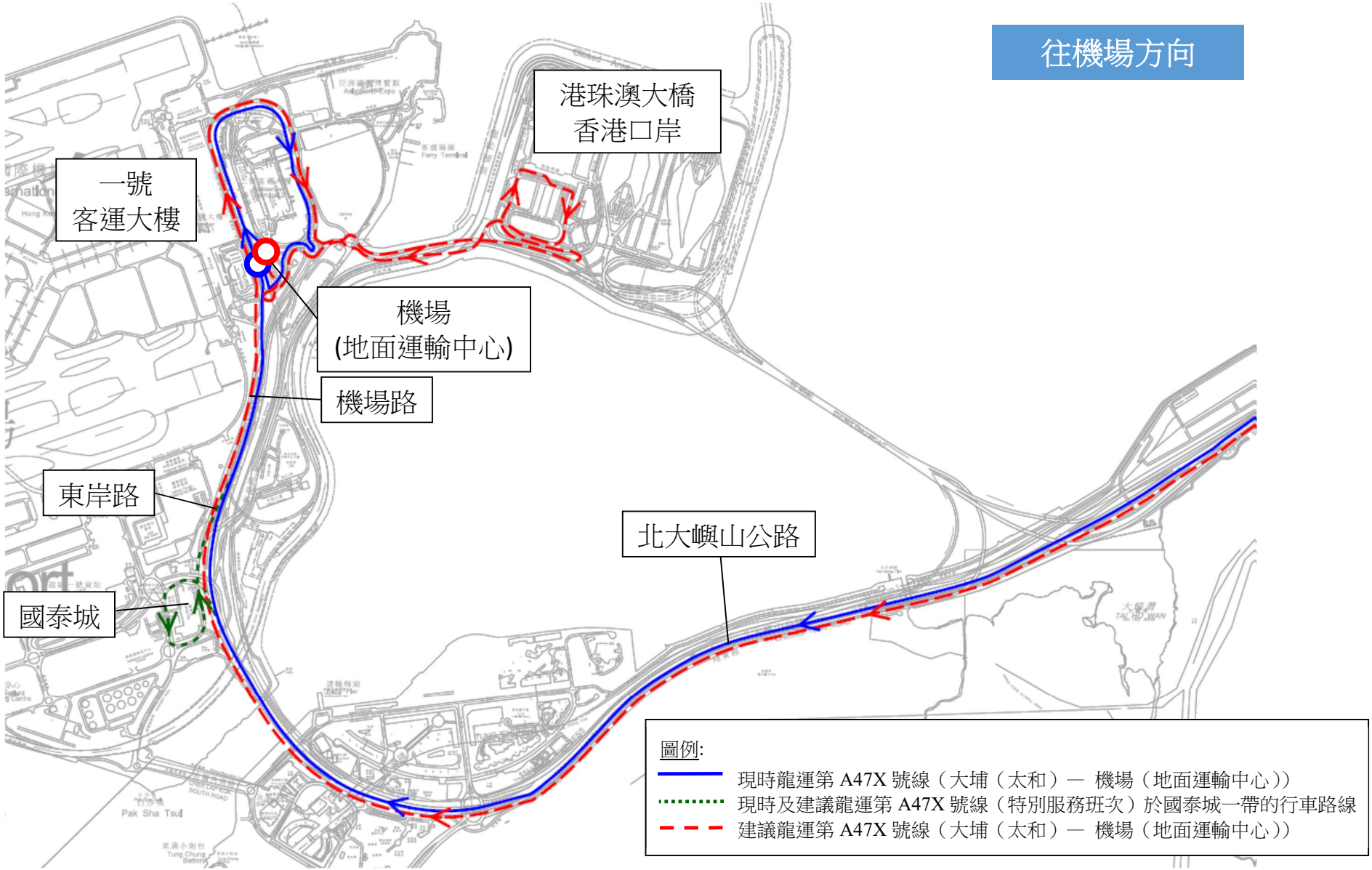
- 現時於機場（地面運輸中心）巴士總站及國泰城乘搭第 A47X 號線往大埔方向（途經國泰城特別服務班次）的乘客，預計行車時間會增加約 6 至 7 分鐘。

預計實施日期

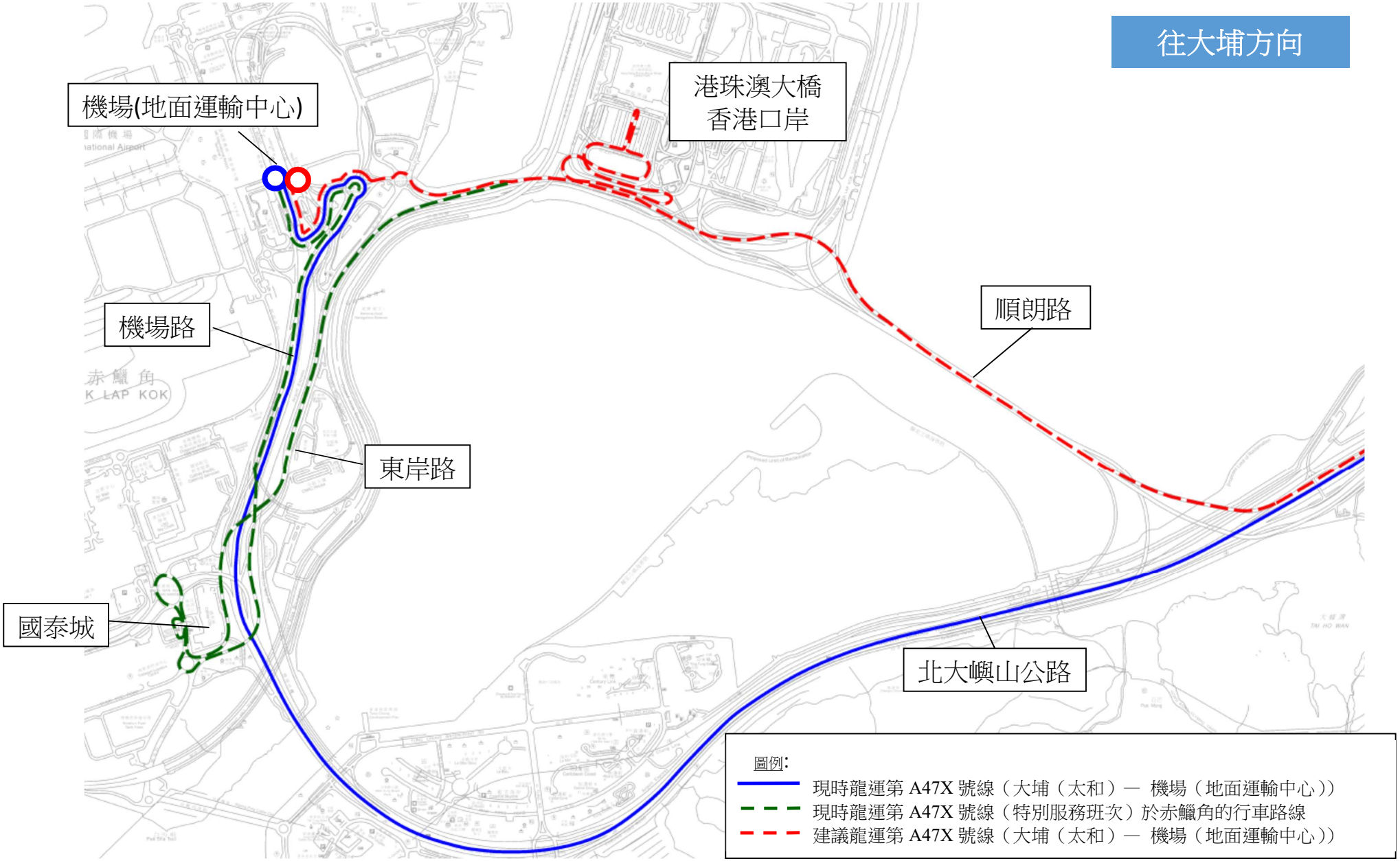
2023 年第三季

建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

附件 9



建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線



建議增設往來十四鄉及馬鞍山市中心的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議開辦全日服務的新巴士服務往來十四鄉及馬鞍山市中心，並途經烏溪沙鐵路站，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 馬鞍山市中心
服務時間	十四鄉開： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分(暫定) 馬鞍山市中心開： 每日 上午 6 時至凌晨 1 時(暫定)
上午繁忙時間班次	10 - 20 分鐘(暫定)
行車路線	十四鄉開： 海映路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街及西沙路。 馬鞍山市中心開： 西沙路、鞍源街、鞍駿街、鞍超街、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、西沙路及海映路。
行車時間	約 20 分鐘
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及烏溪沙站與馬鞍山市中心一帶。

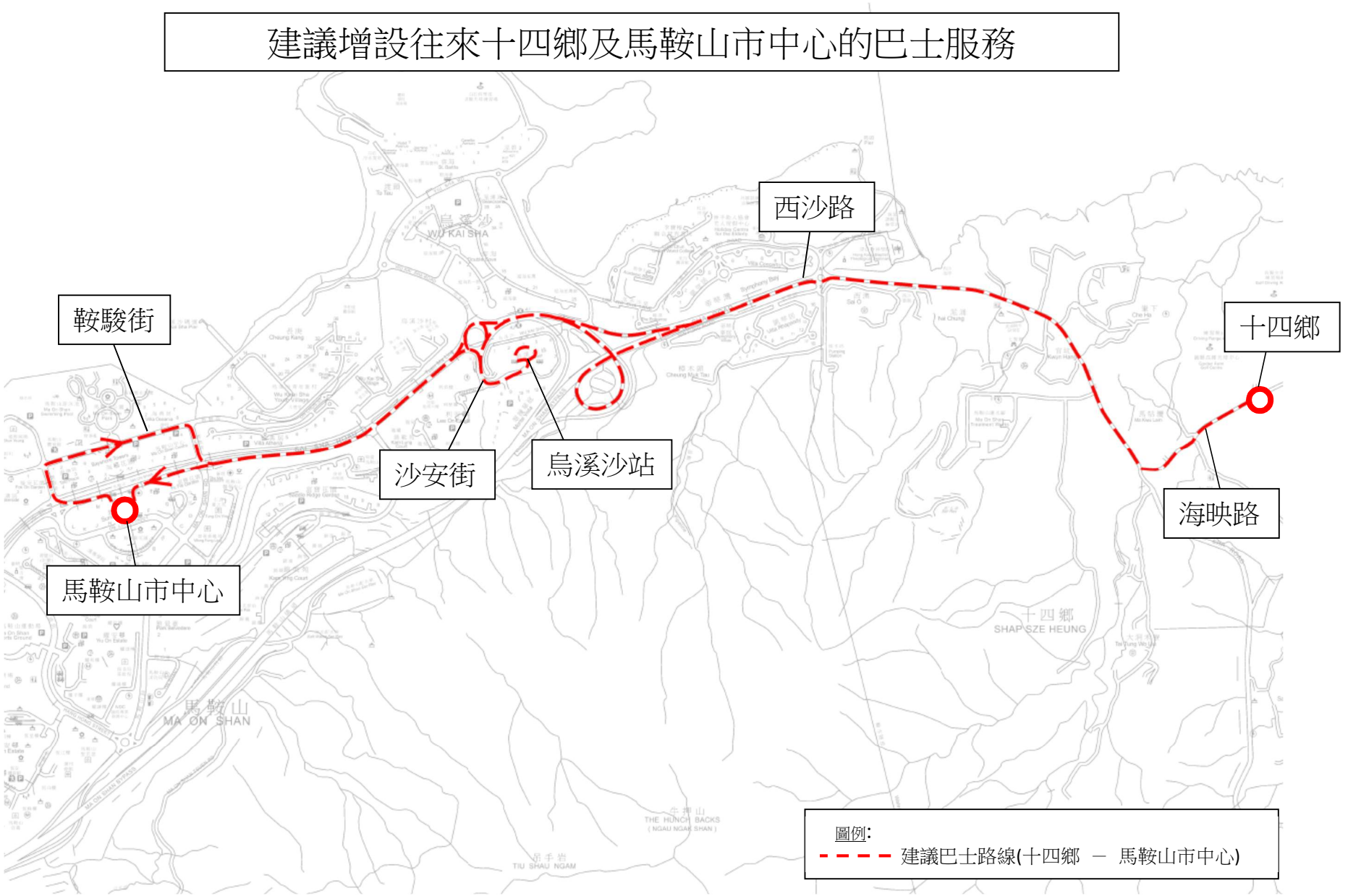
- 乘客可乘搭該線到烏溪沙站及馬鞍山市中心轉乘其他巴士路線或公共交通服務前往不同地區。

- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及馬鞍山市中心的巴士服務



建議增設往來十四鄉及沙田市中心的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議開辦全日服務的新巴士服務往來十四鄉及沙田市中心，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 沙田市中心
服務時間	十四鄉開： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分(暫定) 沙田市中心開： 每日 上午 6 時至凌晨 1 時(暫定)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(暫定)
行車路線	十四鄉開： 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路及大埔公路 – 沙田段。 沙田市中心開： 沙田正街、橫墅街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 30 分鐘
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及沙田市中心一帶。

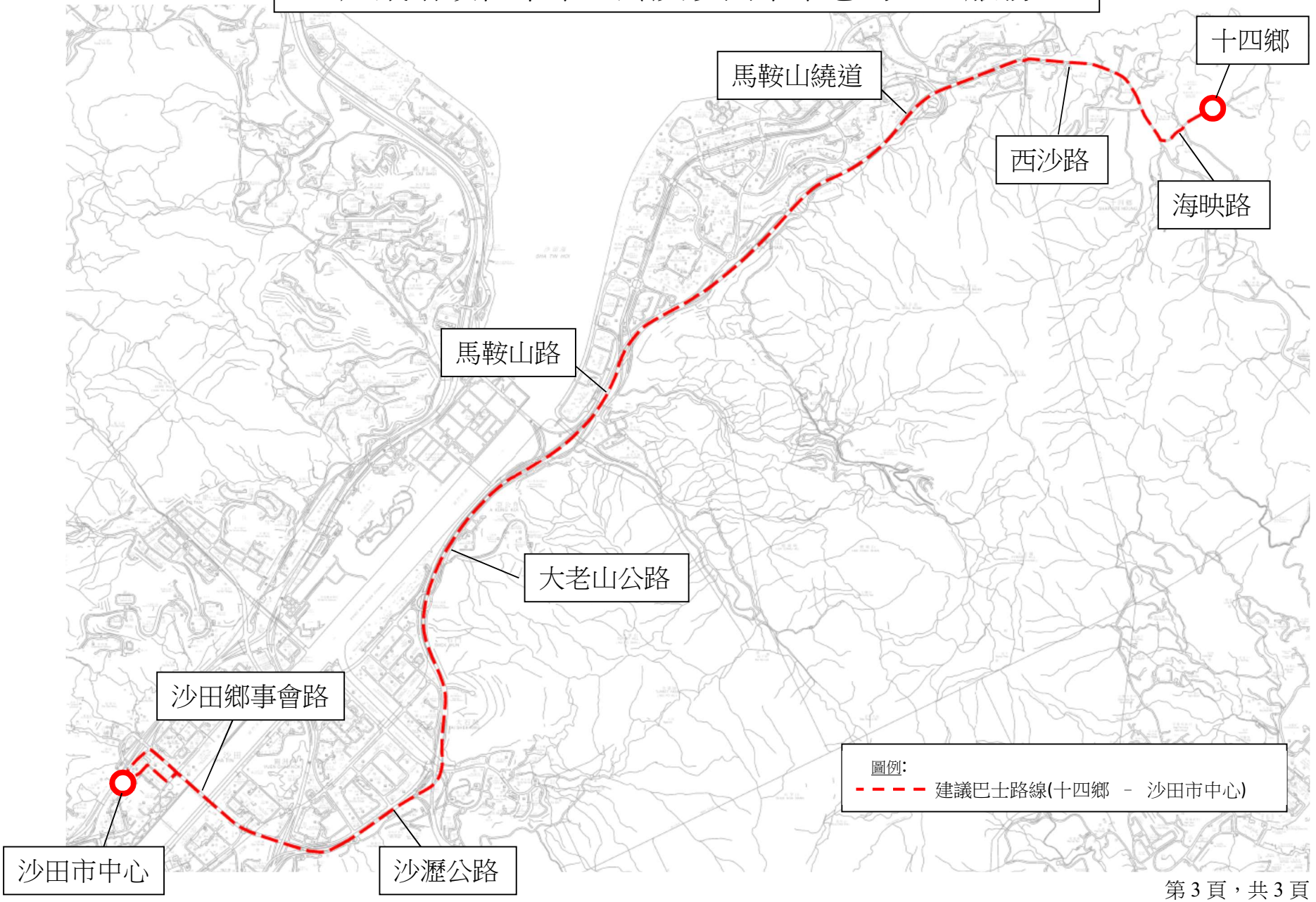
- 乘客可乘搭該線到沙田市中心轉乘其他巴士路線或公共交通服務前往不同地區。

- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及沙田市中心的巴士服務



建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及荃灣，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 荃灣站
服務時間	十四鄉開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) 荃灣站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	十四鄉開： 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、德士古道、沙咀道、大河道及西樓角路。 荃灣站開： 西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青山公路(葵涌段)、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 70 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及荔枝角與荃灣一帶。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

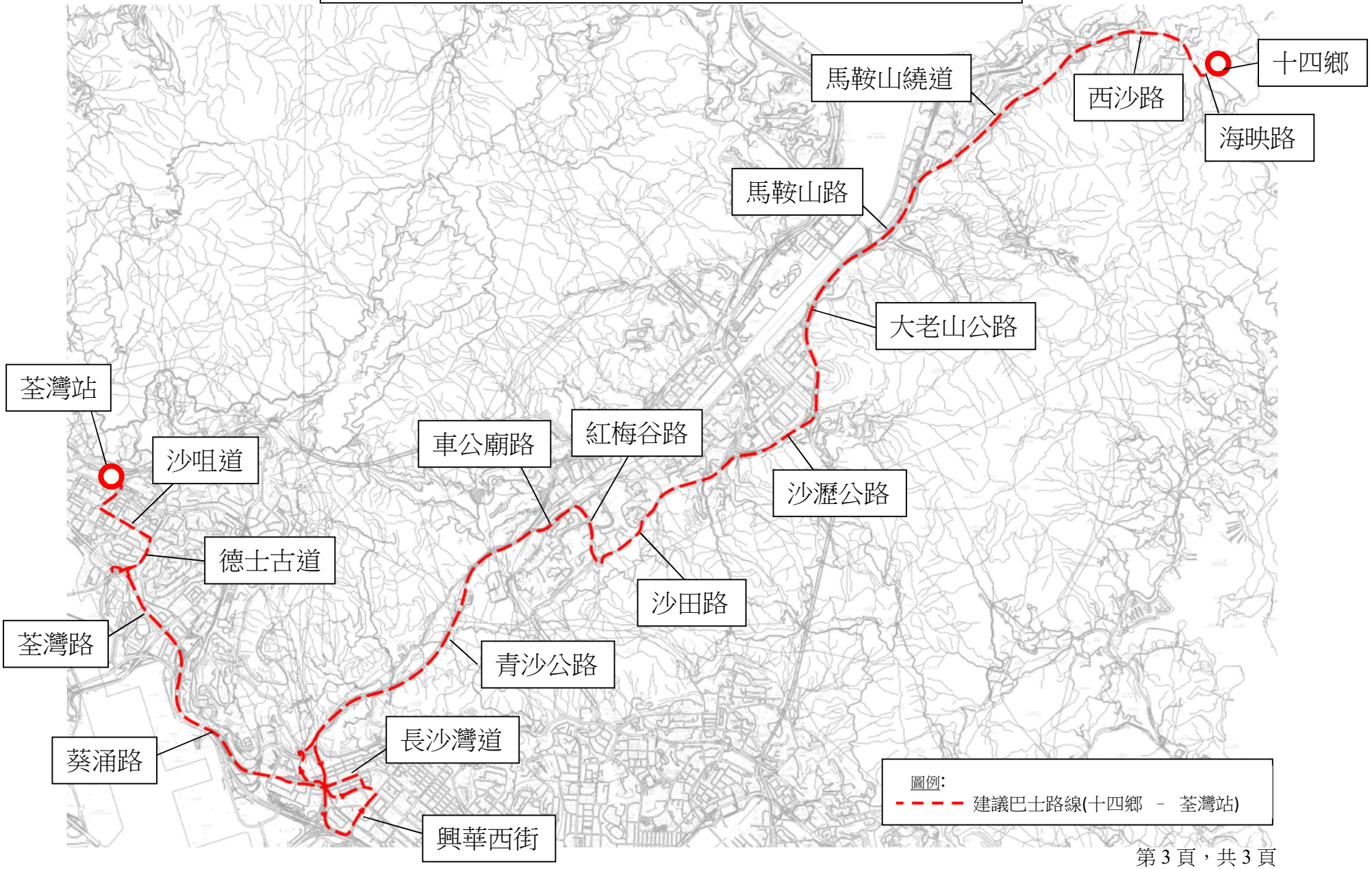
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務

附件 12



建議增設往來十四鄉及尖沙咀的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及尖沙咀，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 尖沙咀東 (麼地道)
服務時間	十四鄉開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	十四鄉開： 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、柯士甸道、彌敦道及梳士巴利道。 尖沙咀東(麼地道)開： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、佐敦道、海寶路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 65 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及九龍站、佐敦至尖沙咀一帶。

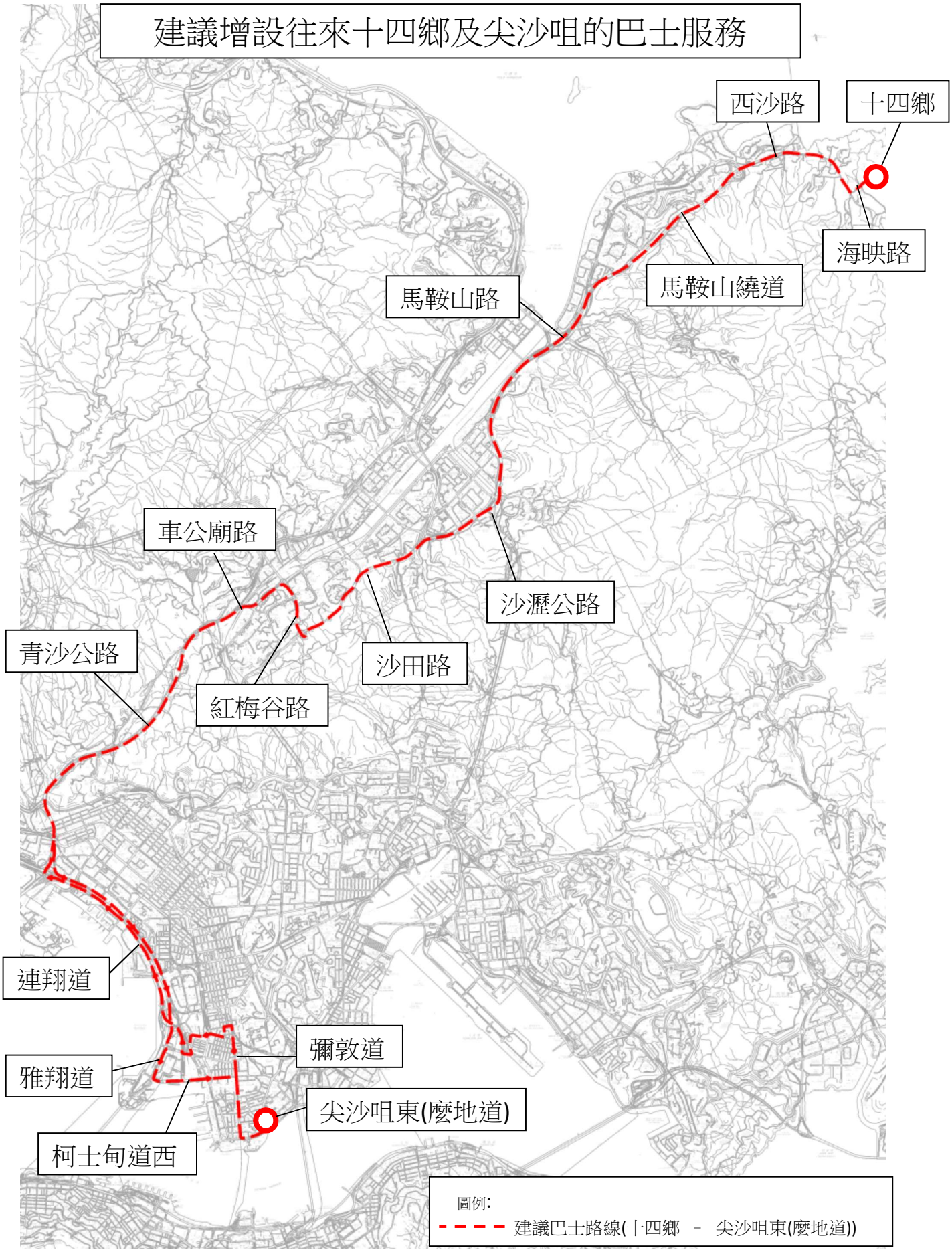
- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站及西區海底隧道轉車站轉乘其他巴

士路線前往不同地區。

- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。


建議增設往來十四鄉及尖沙咀的巴士服務
西沙路
十四鄉
海映路
馬鞍山繞道
馬鞍山路
車公廟路
沙瀝公路
青沙公路
沙田路
紅梅谷路
連翔道
彌敦道
雅翔道
尖沙咀東(麼地道)
柯士甸道西
圖例:
建議巴士路線(十四鄉 – 尖沙咀東(麼地道))

建議增設往來十四鄉及九龍灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及九龍灣，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 九龍灣
服務時間	十四鄉開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) 九龍灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	十四鄉開： 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道及偉業街。 九龍灣開： 偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 50 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及東九龍商貿區一帶。

- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及九龍灣的巴士服務

