



何偉霖議員辦事處

大埔富亨邨亨裕樓地下22號

電話: 63322289 傳真: 36145665

電郵: howailam996@gmail.com

敬啟者：

跟進往年巴士路線計劃落實情況

本年度巴士路線計劃（RPP）預料會於是次交通及運輸委員會會議呈交本會討論。然而，過去三年獲本會通過並由署方落實的巴士路線計劃建議，至今尚有部份經已超逾計劃文件所示之原定實施日期，但仍未執行：

RPP 年度	原定實施日期	路線	已落實但未執行的巴士路線計劃項目
2020-21	2020 年第四季	T74	建議增設第 T74 號線下午 1 班由觀塘碼頭往太和的服務。
2021-22	2021 年第三季	N307	為完善往來大埔與港島的深宵巴士服務，建議延長第 N307 號線至太和。
	2021 年第四季	907D	配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議新增巴士資源及調撥第 307P 號線的資源，增設第 907D 號線。
		A47X	建議延長第 A47X 號線行車路線，途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，並將總站設於太和巴士總站。
		NA47	建議延長第 NA47 號線行車路線，途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，並將總站設於太和巴士總站。
2022-23	2022 年第三季	64X	[1] 建議第 64X 號線於下午繁忙時間增設由香港科學園開出的回程服務；及 [2] 建議第 64X 號線增加上午（由香港科學園開出）及下午（由元朗（西）開出繁忙時間的班次服務。
		65X	建議第 65X 號線於下午繁忙時間增設由香港科學園開出的回程服務。
		74X	建議取消第 74X 號線的下午繁忙時間服務，加強第 74B 號線及第 274X 號線下午繁忙時間的服務
		85P	建議抽調第 85X 號線特別班次的資源及新增資源，開辦第 85P 號線。
		275X	建議延長第 75X 號線特別班次由九龍城碼頭延長至紅磡（紅鸞道），並精簡其於九龍城區的行車路線，重新編號為第 275X 號線。

		373	建議修改第 373 號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線，由東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道。
		900	建議增設上午繁忙時間往白石角方向的班次並繞經大學站，以及增設下午繁忙時間往港島方向的班次。

吾等明白不少計劃建議因應疫情影響延期實施，但政府聲稱市民生活「復常」，來往各區的需求均大幅上升，巴士服務理應盡快配合追上需求，並早日兌現早前承諾。就上述情況，吾等希望可以在交通及運輸委員會中討論相關事宜，並請運輸署及巴士公司代表告知本會（就每一個巴士路線計劃項目分開具列）：

1. 上述各巴士路線計劃項目至今仍未實施，原因為何；及
2. 上述各項目的最新進度，以及預計實施的日期為何？

感謝民間組織「大埔交通 Transport in Tai Po」就此議題提供意見。

此致
大埔區議會交通及運輸委員會



大埔區議員
何偉霖、譚爾培 謹啟
(何偉霖 代行)

二零二三年二月二十三日