



大埔區議會文件TT 18/2023 號  
供2023年3月10日交通及運輸委員會會議用

敬啟者：

## 要求公共巴士 B8、W3 號線大埔往來沙田設立雙向分段收費以便利市民

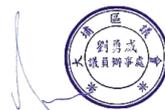
近日欣聞城巴 B8 線開線之初即行加密班次，以便利市民乘搭。然而我們在去年 1 月及 5 月在本會上討論時，已爭取該線由大埔往來沙田設立雙向分段收費，以便利居民出行。當日與會城巴代表表示持開放態度，並指會與運輸署在開辦前商討此建議。由此我們留意到巴士公司是樂意設立雙向分段收費以便利市民。惟運輸署在 5 月時回應卻表示「將繼續鼓勵和協調巴士公司提供車費優惠，但需待 B8 號線通車後再與巴士公司協調安排」。若署方是鼓勵，又何以需待通車後再作安排？我們回覆對此感到奇怪。

此事截今已歷一年，未有進展。到本年 2 月該路線已經開辦，仍未見雙向分段收費之落實。在去年 1 月會議上，劉勇威議員表示「根據巴士公司上述回應，他們對提供分段收費持開放態度，故運輸署如從中阻撓，必須提供足夠理據說服委員，否則署方須盡快提供分段收費，以便利大埔居民」。就此事我們在 2 月開線後再次詢問城巴，其去年承諾雙向分段收費之初心未改，是以當知問題在於署方。因此我們再次要求運輸署就 B8 線大埔往來沙田設立雙向分段收費一事，若如其去年 5 月會議所言，「將繼續鼓勵和協調巴士公司提供車費優惠」，那麼署方必須盡快跟進，不得拖延，早日讓大埔居民受惠。

而九巴 W3 線，在去年 5 月，我們要求該線提供全日服務，及在往來大埔、沙田間設立雙向分段收費。到本年一月，我們亦欣聞該線延長服務時間至全日。因此，我們期望該路線也能進一步便利大埔居民，能提供大埔、沙田之間的雙向分段收費，以較廉宜的價錢，便利大埔居民往返大埔與沙田。

此致

大埔區議會  
交通及運輸委員會



大埔區議員  
毛家俊 區鎮濠 劉勇威  
(代行人 劉勇威) 啟

二零二三年二月廿三日