



何偉霖議員辦事處

大埔富亨邨亨裕樓地下22號

電話: 63322289 傳真: 36145665

電郵: howailam996@gmail.com

敬啟者：

要求加強港島區至大埔通宵巴士服務

吾等獲悉，以往於晚上及深宵時段行走銅鑼灣至大埔、上水的紅色小巴（俗稱「灣上小巴」），最近經已停止服務。該路線服務於近年持續不穩，在 2019 冠狀病毒疫情期間曾多番在無預警下停駛，使乘客大感不便。

灣上小巴既已停駛，銅鑼灣一帶於深宵時段 307 線收車後，便不再有返回大埔區的公共交通服務。即使港島區返回大埔區設有第 N307 號線及第 N373 號線，但兩者入東隧前的尾站在灣仔菲林明道附近，未能服務近鵝頸橋一帶以及銅鑼灣。同時前者只對開兩班，在深宵大部分時段均不設服務；後者則以北區為主要服務對象，未能直接服務大埔新市鎮乘客。

事實上，由於紅色小巴的行車路線、服務水平，以至提供服務與否皆不受運輸署監管，故此灣上小巴線本質上並非穩定可靠的服務。在灣上小巴未有停駛的時期，吾等亦持續接獲居民投訴，反映該路線司機態度惡劣，以及「煲客」（任由乘客於車上長時間等候而不開車）動輒超過一小時的情況。有紅色小巴商會負責人指出，該線在疫情初段的車輛數目比起高峯期已銳減近半，並有傳因年邁小巴司機放棄經營，因此令路線需要停駛，故此，灣上小巴即使復駛，亦已無法有效服務大埔居民。過去坊間一直流傳，N307 與 N373 兩線未能服務銅鑼灣，是由於運輸署不欲有關路線與紅色小巴競爭。姑勿論傳聞是否屬實，現時小巴未能提供合宜服務，N307 與 N373 擴展服務範圍更見合理。

鑑於上述情況，吾等現要求運輸署、九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）及城巴有限公司（城巴）修改第 N307 號線及第 N373 號線的行車路線，安排兩線繞經灣仔鵝頸橋及銅鑼灣一帶並設立中途站，以方便大埔區及北區居民在深宵時段往來港島主要消遣地區。吾等欲在交通及運輸委員會會上討論有關事宜，並邀請署方、城巴及九巴派員出席會議，告知本會：

1. 有關第 N307 號線及第 N373 號線因進行業界諮詢時接獲之意見，而未能於開辦時行經銅鑼灣的傳聞，是否屬實；如否，有鑑於兩線對應之日間路線（第 307 號線及第 673 號線）均在銅鑼灣設有中途站，兩條通宵路線不停銅鑼灣的原因為何；
2. 運輸署及交通投訴組有否接獲有關第 N307 號線、第 N373 號線及灣上小巴的投訴？如有，請按投訴範疇（如服務水平、司機駕駛態度）分項列出個案數目；
3. 運輸署、九巴及城巴會否考慮擴展第 N307 號線服務範圍至銅鑼灣；
4. 運輸署及九巴會否考慮擴展第 N373 號線服務範圍至銅鑼灣；及

5. 署方及巴士公司會否考慮加強第 N307 號線的服務，例如增加班次或提
升至全晚服務？

6.

動議：大埔區議會交通及運輸委員會，要求運輸署、九巴及城巴將 N307 及 N373 號
線服務範圍擴展至銅鑼灣，並增加班次以回應港島至大埔通宵需求。
感謝民間組織「大埔交通 Transport in Tai Po」就此議題提供意見。

此致
大埔區議會交通及運輸委員會

二零二三年二月二十三日



大埔區議員
何偉霖、譚爾培 謹啟
(何偉霖 代行)