

大埔區議會文件 TT 21c/2023 號
供 2023 年 3 月 10 日
交通及運輸委員會會議用

大埔區議會交通及運輸委員會
2023 年第二次會議

運輸署就委員會文件 TT 21/2023 號
「要求加強港島區至大埔通宵巴士服務」的回覆

就大埔區議會交通及運輸委員會委員的意見，本署的回覆如下：

通宵的專營巴士服務主要是為便利乘客於深夜時分，能使用這些服務往返市中心及所居住的區域。因為通宵公共交通服務的乘客需求相對較低，基於資源運用及環保的考慮，並非每一個別地區均會有直接的通宵巴士服務。

為加強大埔區居民於深宵時段往來大埔及港島一帶，本署於《2023-2024 巴士路線計劃》中建議修改過海隧道巴士第 N307 號線(大埔中心 - 上環)的行車路線，當中，往大埔方向會行經維園道、永興街及英皇道，覆蓋了銅鑼灣以北及北角一帶。本署在處理往來港島及大埔的深宵巴士服務的覆蓋範圍的同時，亦平衡了修改行車路線後對現有服務的影響。本署的建議方案對整體行車路線、總行車時間以及對現時於中、上環一帶乘客的影響較少。然而，本署備悉有乘客希望第 N307 號線可以途經銅鑼灣地區的意見，上述方案現正諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後總結各方的意見再檢視調整方案的可行性。

本署備悉委員有關加強過海隧道巴士第 N307 號線的班次以及九巴第 N373 號線(粉嶺(聯和墟) - 中環(港澳碼頭))行經銅鑼灣的建議。本署及巴士公司會繼續留意上述路線的實際乘客需求，適時檢視調整服務的可行性。

在過去半年(即 2022 年 9 月至 2023 年 2 月)，本署沒有接獲有關往來銅鑼灣及上水(經大埔)的公共小巴服務的投訴，而有關九巴第 N373 號線及隧巴第 N307 號線的投訴則分別有 8 宗(主要涉及司機服務表現、班次未有按時開出及服務改動建議)及 4 宗(主要涉及

車費及服務改動建議)。

運輸署

2023 年 3 月