

大埔區議會文件 TT 28/2023 號
供 2023 年 3 月 10 日
交通及運輸委員會會議用

大埔區議會交通及運輸委員會
2023 年第二次會議

運輸署就委員會文件 TT 16/2023 號「要求改善城巴 B8 號線巴士服務」、TT 17/2023 號「要求城巴 B8 號線在大埔舊墟一帶增加站點及提供全日服務以便利市民」及 TT 18/2023 號「要求公共巴士 B8、W3 號線大埔往來沙田設立雙向分段收費以便利市民」的回覆

就大埔區議會交通及運輸委員會委員的意見，本署的回覆如下：

城巴第 B8 號線（大圍站 – 香園圍口岸）於 2023 年 2 月投入服務，提供往來沙田至香園圍口岸，途經大埔的服務，服務時間為星期六、日及公眾假期上午 6 時至晚上 8 時 30 分，及上午 7 時 15 分至晚上 9 時 45 分分別由大圍站及香園圍口岸開出。乘客於平日可乘搭城巴第 B7 號線（上水（寶運路）– 香園圍口岸）於粉嶺站轉乘東鐵前往大埔。此外，第 B8 號線將於 2023 年 3 月 11 日在大埔太和路大埔舊墟公立學校對面，及大埔太和路翠怡花園外新增中途站，以便利大埔舊墟一帶的居民乘搭第 B8 號線。

本署已備悉委員提出新增第 B8 號線平日服務的意見。本署會繼續密切監察並仔細審視上述路線的乘客需求。如有需要，本署會適時與營辦商商討改善措施。

此外，本署亦已備悉有關第 B8 號線及九巴第 W3 號線增設雙向分段收費的意見。一般而言，本署鼓勵巴士公司盡量提供車資優惠予市民，以減輕市民的出行負擔。然而，本署亦需要從不同因素審慎考慮有關分段收費的建議，以致力維持多元的公共交通服務、確保高效的公共交通網絡，讓乘客有服務選擇的同時，亦能顧及不同公共運輸服務在營運及財政上得以健康及持續發展。

運輸署
2023 年 3 月