劉勇威議員辦事處　埔向晴天　意見反映・會見市民・個案跟進
大埔區議員 劉勇威

9380 9700　大埔汀角路29-35號榮暉商場地下14號舖　劉勇威 Lau Yung Wai　2682 9820

大埔區議會文件 TT 33/2023 號
供 2023年5月5日交通及運輸委員會會議用

敬啟者：

要求九龍巴士以 264R 號線的走線方式提供平日全日服務

自年前 264R 號線提供服務以還，我們都收到很多大埔居民的意見，也有元朗區的議員同事就題述提案在其區議會反映，希望能將 264R 號線所服務的範圍，能延伸至全日服務。該路線即使在 2020 年的疫情高峰期，跟據運輸署的數據，其載客量也曾經試過達七成。而加上 264R 號線收費為 17.1 港元，64K 號線為 8.9 港元，在價格相差近倍下仍然令不少市民選用，因此可見由大埔市中心出發而不經由林錦公路的快速路線是有其客量需求。再者，近日我們亦留意到，在林錦公路社山一帶將會有大型的發展規劃，人口將會增加近四萬人，由此我們期望能讓 64K 專門司職服務林錦公路的居民，而 264R 以行走快速公路的方式，主力為大埔市中心居民提供更快捷的路線往來大埔與元朗、天水圍之間。因此我們要求運輸署及巴士公司能將 264R 號線所服務的範圍延伸至全日服務。

鑒於現時 264R 為假日特快線，其價格也相應提高了。而事實上，公共巴士票價也是市民考慮會否選用的因素，因此若希望更多人使用其出行，平日全日服務的票價也必須相應調整才是合理。故此我們認為應將現有 264R 的走線，在平日新設車號如 264X(特快線，暫稱)，而提供一個較相宜的價格予市民，以增加大埔居民選用該路線，讓居民平日能利用快速公路往返大埔與元朗天水圍。

就題述事宜我們有以下動議：

「大埔區議會交通及運輸委員會要求九龍巴士以 264R 號假日線的走線方式提供價格較相宜的平日全日服務，以便利大埔居民往返大埔與元朗、天水圍。」

此致
大埔區議會
交通及運輸委員會

大埔區議員
毛家俊 區鎮濠 劉勇威
（代行人 劉勇威）啟

二零二三年四月十八日