

大埔區議會交通及運輸委員會
2023 年第三次會議

運輸署就委員會文件 TT 33/2023 號「要求九龍巴士以 264R 號線的走線方式提供平日全日服務」的回覆

就大埔區議會交通及運輸委員會委員的意見，本署的回覆如下：

在規劃公共運輸服務網絡時，包括考慮增加巴士路線的建議，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。本署理解市民希望巴士公司能提供點對點的巴士服務，在善用資源的原則下，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務和充分利用公共交通服務之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共交通服務的營運效率。

現時，大埔的居民可乘搭鐵路服務前往上水站後，轉乘九巴第 276（天慈 - 上水）或 276P（天水圍站 - 上水）號線，經粉嶺公路及新田公路直接前往元朗及天水圍。市民除可使用上述轉乘服務外，亦可於平日上午繁忙時段乘搭九巴第 64X（元朗（西）往香港科學園）及九巴第 65X（天恩邨往香港科學園），直接前往大埔。

此外，本署透過巴士路線計劃落實多項提升第 64X 及 65X 號線服務的方案，包括增設第 64X 號線及第 65X 號線於下午繁忙時間由香港科學園開出的回程服務以及增加第 64X 號線上午（由香港科學園開出）及下午（由元朗（西）開出）繁忙時間的班次服務。本署和巴士公司會繼續留意乘客需求情況，並會根據乘客實際需求適時落實有關服務。在有關方案實施後，本署會密切監察乘客量，適時與巴士公司研究調整服務的可行性。

運輸署
2023 年 5 月