

大埔區區議會交通及運輸委員會
第四次會議

運輸署就委員會文件第 41/2023 號
「建議改善澤祥街迴旋處以舒緩白石角一帶交通擠塞問題」的書面回應

就大埔區區議會交通及運輸委員會委員的提問，本署的回覆如下。

為了配合大學站附近一帶包括中文大學醫院發展所需，本署早前接納了澤祥街近大學站迴旋處擴闊計劃，將吐露港公路支路迴旋處入口由兩線擴闊為三線，並將整個迴旋處由兩線擴闊為三線，以增加它的容量。有關工程隨後於 2019 年展開，並於 2020 年初完成。按現場觀察所見，現時澤祥街近大學站迴旋處設計容量足夠應付日常需要。另外，位於迴旋處的交通標誌清晰，駕駛人士可根據有關指示正確使用澤祥街迴旋處。

根據《道路使用者守則》，駛近迴旋處時，應減慢車速，盡早決定你會在哪一個出口駛出，並駛入正確的行車線。駛入迴旋處時，除非有道路標記另作指示，否則應讓路給迴旋處內從右方駛來的車輛。在迴旋處內，當駛近出口時，提防並禮讓在你面前越過的車輛，特別是有意在該出口駛出迴旋處的車輛。駛出迴旋處時，要注意可能有車輛從左後方越過你的路線。若錯過了出口，應繼續圍繞迴旋處行駛，直至再次駛近該出口，然後離開。

本署一向非常重視道路安全，對於有駕駛者不適當使用迴旋處的情況，一直聯同道路安全議會及警方進行不同的宣傳及教育活動，向所有道路使用者（包括駕駛人）推廣道路安全。例如出版和派發《道路安全通訊》、透過社交媒體平台發放資訊等。有關使用迴旋處的資料已刊登於以下網頁供公眾參閱。

https://www.td.gov.hk/filemanager/en/content_182/rs_bulletin_34.pdf

https://www.td.gov.hk/filemanager/en/content_182/rs_bulletin_30.pdf

本署將繼續留意澤祥街迴旋處的交通情況，如有需要，會考慮合適的措施以加強提醒駕駛人士正確使用迴旋處。

運輸署
2023 年 7 月