



## 要求增設大埔富蝶邨至新界西北全日巴士路線及 富蝶邨巴士路線途經富亨邨巴士總站事宜

富蝶邨第二期預料將於明年初入伙，並將成為大埔區規模最大的公共屋邨，亦是本年度新界區最主要的公屋單位供應來源之一。相信遷入富蝶邨第二期的住戶當中，定有不少原居屯門、元朗及天水圍市民，預料他們遷居大埔後，仍會維持與原社區之親友聯繫，因此定有不少往返新界西北及大埔的乘車需求。

現時，居民由大埔往返新界西北，只有車程冗長的九巴第 64K 號線，則動輒需要轉乘兩次或以上，耗費相當的車費與時間。縱使本區設有九巴 263C、265S、264R 號線等巴士路線，行經快速公路直達新界西北，但相關路線只於早上繁忙時間或週末開出，於平日早上繁忙時間過後並無任何服務。

過往運輸署與巴士公司亦曾多番因應公共屋邨安排而設置巴士路線，例如九巴第 265S 號線即為照顧大埔區公屋租戶調遷往天水圍北各屋邨後，返回大埔通勤及就學的需求而設。近年觀塘安達臣道發展計劃下的新屋邨接收不少來自東區屋邨的市民，亦足令原定只在繁忙時間行走的九巴第 613 號線足以全日提供服務。

就此，我們要求運輸署考慮增設由大埔富蝶邨或鄰近總站（如那打素醫院）開出，途經大埔市內主要地點，並取道粉嶺公路與新田公路往返屯門、元朗及 / 或天水圍的全日巴士路線，便利由新界西北遷入富蝶邨的住戶維繫原有社區聯繫之餘，亦能回應大埔社區長久以來對特快往返新界西北巴士服務的企盼。

此外，富蝶邨將新增多條巴士路線，大部份巴士線去程或回程未有規劃進入富亨邨巴士總站，富亨及頌雅居民如需乘搭以上路線須到頌雅路或亨榮樓巴士站上車。居民亦反映表示非常不便。

早前已就此事多次諮詢運輸署，但署方表示因頌雅路往大元邨方向巴士入口不能右轉進入巴士總站，技術上不可行。

富亨邨巴士總站，現已開展擴展工程，出入口均會進行道路擴闊工程，現要求署方重新審視頌雅路往大元邨方向准許巴士右轉進入總站可行性，讓新增加巴士線更能便利居民出行。

現動議：

- 1.要求增設由大埔富蝶邨或鄰近地點往返新界西北的全日特快巴士服務。
- 2.要求富蝶邨新增巴士線服務加設富亨邨巴士總站站點，以便利居民出行。

並邀運輸署代表 及九巴代表出席會議。

感謝民間組織「大埔交通 Transport in Tai Po」就此議題提供意見。



大埔區區議員  
何偉霖  
譚爾培  
(何偉霖代行)



頌雅路

5 個月前 · [查看更多日期](#) >