

大埔區議會交通及運輸委員會

2023 年第五次會議

運輸署就委員會文件 TT51/2023 號

「要求增設大埔富蝶邨至新界西北全日巴士路線及富蝶邨巴士路線途經富亨邨巴士總站事宜」的回覆

就大埔區議會交通及運輸委員會委員的意見，運輸署的回覆如下：

為配合大埔富蝶邨的公營房屋發展項目，本署已規劃了相應的公共交通服務直接前往不同地區，包括開辦新專營巴士路線往來富蝶邨及太和站、往來富蝶邨及油塘和往來富蝶邨及尖沙咀東（麼地道）、開辦新專線小巴路線往來富蝶邨及廣福道的全日服務，以及於較早前的巴士路線計劃中已落實增設專營巴士特別班次往來富蝶邨及葵興站和往來富蝶邨及銅鑼灣（天后），以及將過海隧道巴士第 907C 號線（大埔頭 – 灣仔（會展）/ 金鐘站）總站延長至富蝶邨，方便居民往返港島西。本署會密切留意富蝶邨入伙情況以及上述路線在實施後的乘客需求，因應實際情況與營辦商商討調整有關服務的可行性。

在規劃公共交通服務網絡時，包括考慮增加巴士路線的建議，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。本署理解市民希望巴士公司能提供點對點的巴士服務，在善用資源的原則下，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務和充分利用公共交通服務之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共交通服務的營運效率。除乘搭九巴第 64K 號線（大埔墟站 – 元朗（西））外，現時大埔的居民可乘搭鐵路服務前往上水站後，轉乘九巴第 276（天慈 - 上水）或 276P（天水圍站 - 上水）號線，經粉嶺公路及新田公路前往元朗及天水圍。本署已備悉委員的意見，並會作為日後的參考。

建議准許巴士由頌雅路南行右轉入富亨巴士總站須把現有頌雅路的行人過路處及停車線往北遷移，使燈號設計時間有較大的損耗及影響該路口效率。本署將繼續監察交通情況，在有需要時探討可行措施。

運輸署

2023 年 9 月