



何偉霖議員辦事處

大埔區議會文件TT 52/2023號
供2023年9月8日交通及運輸委員會會議用

大埔富亨邨亨裕樓地下22號

電話: 63322289 傳真: 36145665

電郵: howailam996@gmail.com

跟進 A47X 巴士路線班次及走線事宜

香港走出疫情陰霾，社會經濟民生接近全面復常。而 A47X 號線直至現時卻依然未回復疫情前正常班次（即除尾班車外，全日 30 分鐘一班），令居民非常不便。議會上我們亦曾多次要求 A47X 號線班次恢復舊制，奈何現在除了早上六時至早上八時外，其餘時段均需 60-65 分鐘一班，相較原有班次仍有一段距離。加上富蝶邨開邨在即，同時 A47X 號線亦已延長太和並途經大埔舊墟一帶，並且吸納港珠澳大橋香港口岸往返澳門的乘客，按理該路線的客源相比疫情前應有所增長。有見及此現再次要求 A47X 號線盡快回復疫情前之班次水平。

亦因應 A47X 號線延至太和，我們收到不少沿線居民反映，班次比原有時間延遲了約 10 分鐘抵達（如原有六時正富亨開出的班次，現時延至約六時十分停靠富亨）；到達機場的時間亦有相若延遲，對乘搭該路線前往相關地點通勤的上班族影響尤大。因此我們亦要求除早上五時正之班次外，其他所有班次均提早 10 分鐘從太和開出，令原有路段（富亨起）各站抵站時間與延線前相約，以減低對各站乘客影響。

此外，我們發現 A47X 號線下午六時零五分從機場地面運輸中心往大埔的班次，為加經國泰城、機場博覽館、航天城、科學園及白石角的特別班次，走線十分迂迴。事實上，該班次往往在駛至廣福邨時，已被下一班（30 分鐘後）正常班次追上，可見其定線不合理。我們提議該班次改由國泰城開出，隨後才途經機場地面運輸中心、機場博覽館及港珠澳大橋香港口岸，走線上理應較為順暢，在機場地面運輸中心站上車的乘客所需行車時間亦相對較短，希望運輸署及巴士公司考慮有關意見。

現邀運輸署代表及九巴代表出席會議。

大埔區區議員

何偉霖

譚爾培

(何偉霖代行)

二零二三年八月二十二日

