

大埔區議會交通及運輸委員會
2023 年第五次會議

運輸署就委員會文件 TT54/2023 號
「要求改善清晨時段大埔區機場巴士服務安排」的回覆

就大埔區議會交通及運輸委員會委員的意見，運輸署的回覆如下：

現時，龍運第 NA47 號線（大埔（太和）—港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處）每天開出一個班次往香港口岸及一個班次往太和。本署於本年 8 月 13 日實施已落實的《巴士路線計劃》，將龍運第 NA47 號線的總站延長至太和及繞經白石角，同時調整其往港珠澳大橋香港口岸方向班次的開出時間至凌晨 4 時 20 分，讓大埔乘客的上車時間與改道前相若，以減低對乘客的影響。在改動實施後，本署已檢視該線的營運數據，發現該線抵達機場客運大樓的時間約清晨 5 時 34 分，與改道前相差約 8 至 10 分鐘。而根據巴士公司提供的營運數據顯示，該班次於改道前及改道後的載客率均約兩成，未有顯著下跌。

本署明白路線調整對現有乘客有一定影響，會繼續透過實地調查及要求巴士公司提交營運記錄等方法，以密切留意該線的營運情況及乘客需求，亦會檢視將有關班次提早開出的可行性。

運輸署

2023 年 9 月