



敬啟者：

要求富蝶與太和之間新巴士線提供轉乘鐵路車費優惠
及跟進東鐵接駁巴士服務擴展至富亨邨

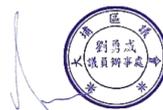
多年以來，富亨邨欠缺東鐵接駁巴士服務（簡稱「K巴」），歷屆議員同事均對此積極爭取，惟數年來一直未見署方及巴士公司實際回應，每次會議討論亦是搪塞卸責收場。我們明白東鐵接駁巴士有着特殊歷史，當中涉及複雜的法律問題，而這種特許經營方式是香港巴士鐵路交通史上獨有的營運安排。然而自兩鐵合併後，港鐵作為租用前九鐵服務網絡的繼承法人，過去亦有事例證明港鐵具有對東鐵接駁巴士服務作出增減的權力。我們認為作為政府監管及決策部門：運輸及物流局以及運輸署理應負起相關責任，必須盡速從政策入手並在短期內提供可行方案，解決市民多年來之訴求，讓富亨邨居民從地域資源分配不公的受害角色下解脫。

另一方面，富蝶邨入伙在即，我們期望即將開辦往來富蝶邨至太和站之巴士路線能夠提供巴士轉乘鐵路之車費優惠。以東鐵綫為例，來往皇后山及粉嶺站之九巴 78A 線，與及會展站來往寶馬山之城巴 25A 線均設有特定金額之轉乘優惠。我們認為設立相關轉乘的優惠既可吸引市民進一步使用鐵路，合乎政府一貫推行的鐵路為主，巴士為輔的原則，同時又可減輕市民轉乘鐵路時之車費負擔。

因此，就題述事宜我們作出以下動議：

「大埔區議會交通及運輸委員會要求運輸署及港鐵公司擴展鐵路轉乘優惠至富蝶邨，以及須研究及檢討現有政策，盡快為富亨邨提供東鐵接駁巴士(K巴)服務」。

此致
大埔區議會
交通及運輸委員會



大埔區議員
毛家俊 區鎮濠 劉勇威
(代行人 劉勇威) 啟

二零二三年八月二十三日