



敬啟者：

### 要求將 28S 號小巴總站遷往樟樹灘

現時共有 4 條巴士路線（72, 72A, 73A, 74A）及 2 條專線小巴路線（28S 及 28k）會途經大埔公路，分別可前往大埔市區、北區、沙田區，深水埗區及觀塘區，但當中只有前往沙田市中心的 28S 會途經接近樟樹灘村的樟大路。該村居民如欲乘搭其他路線，均需要步行約 10—15 分鐘，並途經一條異常陡峭的斜路，才可到達位於大埔公路大埔滘段的樟樹灘分站乘搭，令乘客非常不便，特別是長者及傷健人士。因此，28S 小巴可被視為樟樹灘村居民唯一的聯外公共交通工具。

但由於 28S 班次疏落，每小時只有 1—2 班車，加上現時總站位於白石角科城路，因此繁忙時間在白石角經已客滿，令樟樹灘居民無法乘車，變相令居民難以出行。

現時白石角除 28S 小巴外，亦有其他公共交通工具可前往沙田市中心或大學站轉乘港鐵，例如是巴士 272A 線及小巴 27A 線等，因此即使將 28S 號小巴總站遷往樟樹灘，對白石角居民的影響不大。

University Hill 即將在年底入伙，樟樹灘、優景里一帶的交通需求將大幅上升。根據 2022-2023 年度大埔區巴士路線計劃，82D 號線的服務範圍會延長至博研路，但並不會提升為全日服務。有見及此，我們建議先將 28S 小巴總站，由現時的白石角遷往樟樹灘，並按 University Hill 落成進度逐步加密班次。另一方面，要盡早公佈 82D 的落實改動詳情，以方便樟樹灘村居民出行。

此致

交通及運輸委員會主席  
何偉霖

大埔區議員

劉勇威 區鎮濠 毛家俊

（毛家俊 代行）



2023 年 8 月 24 日