

大埔區區議會交通及運輸委員會
第五次會議

運輸署就委員會文件第 58/2023 號
「要求運輸署改善大埔區內的單車網絡促進使用者體驗及安全」
的書面回應

就大埔區區議會交通及運輸委員會委員的提問，本署的回覆如下。

單車徑設計

政府十分重視單車安全，並一直密切監察單車安全情況。在規劃和設計單車徑時，本署會根據相關指引在彎度、坡度、寬度、視距及連貫性等方面作出適當的考慮，在安全的情況下盡量減少強制騎單車人士下車橫過路口及車輛出入口，並在合適位置設置適當的交通標誌（例如「向下斜坡」、「道路急彎」等）和道路標記（例如「慢駛」）提醒騎單車人士，以保障騎單車安全。

同時，本署會不時檢視不同的措施改善單車友善環境，當中包括 2011 年在大埔推行先導計劃，並且把成效較佳的措施引入設計當中。就改善單車安全的例子包括在單車徑合適的位置設置減速設施，如收窄單車徑、設置護柱、在單車徑路面塗上顏色等，讓騎單車人士減速。本署亦在全港單車徑的適當地點以塑膠減速護柱取代金屬減速護柱，以減低騎單車人士意外受傷的機會。

另外，有關路口安排的建議，考慮到道路使用者的安全及本港交通情況，本署認為現行要求騎單車人士下車並用手推車橫過馬路的安排合適。

大埔區單車徑網絡

另外，本署正分階段改善新界 9 個新市鎮（包括大埔）的單車徑和單車設施，包括增加公共單車泊位。於大埔區第一批和第二批改善工程下已在約十個地點增設約 400 個公共單車泊位。本署會繼續於區內尋找合適位置提供公共單車泊位，亦會考慮議員及市民提供的意見。

就延伸現有單車徑至大埔墟市中心一帶及太和港鐵站的建議，由於相

關路段路面空間有限，路旁上落客貨活動亦頻繁。若要在現有道路增設單車徑，則無可避免地收窄現有的行人道或縮減行車線，對其他道路使用者造成影響。

單車徑方向標誌

在香港單車主要作為康樂或短途代步用途，故此，本署會適量設置方向指示牌，以協助騎單車人士前往目的地。本署的方向指示牌設計，包括字體的大小，亦配合相關用途。

車輛慢速設計

為提升行人及道路安全，本署現正於合適的路段試行「低速行車限制區」，將有關路段的車速限制由時速 50 公里降至 30 公里，試行地點包括深水埗棠蔭街、深水埗偉智街的部份路段、九龍城沐虹街、元朗安信街和寶樹里、沙田文禮路的部份路段、以及東區太康街和鯉景道的部份路段。現時，本署正觀察及評估試行的成效，以便考慮把「低速行車限制區」推展至其他合適地區。

其他

本署現正進行《交通運輸策略性研究》，為香港制訂一份具前瞻性的運輸策略藍圖，當中包括檢視現時全港性的單車政策，以進一步推動單車友善環境。運輸署計劃在 2023 年下半年起提出研究的初步建議，並在 2025 年公布以構建可靠、安全、智能和環保高效運輸系統為目標的運輸策略藍圖。

就單車失竊事宜，警方不時進行預防單車盜竊的宣傳活動，除了提醒市民將單車放置在合法的單車停泊處，並使用牢固的鎖把單車輪鎖在停泊處的固定設施，亦建議市民切勿將單車隨意停泊在街道或人少黑暗的地方，以免賊人有機可乘。本署亦已備悉有關有蓋單車泊位的建議，並會不時與相關部門進行檢討，適時考慮更新單車泊位的設計。

本署已備悉有關其他單車徑的建議，並會適時檢視現行所訂立的設計及標準。

運輸署

2023 年 9 月