

**大埔區議會交通及運輸委員會**  
**2023 年第五次會議**

運輸署就委員會文件

TT52/2023 號「跟進 A47X 巴士路線班次及走線事宜」及  
TT53/2023 號「要求 A47X 號線回復以往半小時一班之班次」的回覆

就大埔區議會交通及運輸委員會委員的意見，運輸署的回覆如下：

隨着機場客運量逐步回升，各服務機場的專營巴士公司已同時按乘客需求逐步恢復服務。就龍運第 A47X 號線（大埔（太和）— 機場（地面運輸中心））而言，本署於本年 8 月 13 日實施已落實的《巴士路線計劃》，當中包括延長該線終點站至太和，並繞經港珠澳大橋香港口岸，繁忙時間繞經白石角之班次不停大學站。然而，機場方向的尾班車並未有提前至晚上 9 時 30 分。龍運亦於同日恢復該線的服務時間，往太和方向班次提早至上午 10 時 05 分，往機場方向班次延長至晚上 10 時 05 分，以服務乘客。然而，因應機場的旅客數目仍未回復至疫情前水平，龍運向本署申請調整班次，以更有效運用資源。

本署明白有關班次調整對乘客有一定影響，已不時透過實地調查及要求巴士公司提交營運記錄等方法，密切留意該線的營運情況。根據本署於本年 8 月中下午 4 時至晚上 10 時於港珠澳大橋香港口岸的實地調查顯示，第 A47X 號線往太和方向班次的平均載客率約六成，服務可應付現時的乘客需求。儘管如此，本署明白來往機場巴士服務的乘客需求日漸回升，並已積極與巴士公司商討盡快恢復第 A47X 號線的服務水平。

就路線調整以致影響往機場方向班次到達機場時間及更改下午繁忙時段特別班次的總站至國泰城方面，本署現正與龍運商討有關方案的可行性。一般而言，在檢視更改巴士路線總站的建議時，本署會考慮有關改動對現有乘客的影響、會否影響班次穩定性及有關巴士站是否有相關的總站設施等。

本署會繼續與有關專營巴士公司保持緊密溝通，密切監察各路線的載客量，按乘客需求的變化適時檢討及調整巴士服務水平。

運輸署

2023 年 9 月