敬啟者：

## 要求全面改善白石角公共交通服務

大埔白石角一帶向來缺乏公共交通服務，而六個新私人住宅項目共涉及 5,892 個新單位，當中大部分單位都沒有車位，可以預計居民對公共交通配套需求將會急升。雖然現時仍處於入伙階段，但 272A 的客量與一年前相比已經以倍數增長 。 運輸署於上次會議作出了回應，包括同意增設往大圍巴士線、提早至今年第三季落實 74P、以及盡早為白石角-西隧巴士線進行招標。 對於以上建議居民表示感謝，但以上措施估計只能額外處理最繁忙一小時 650 位居民的出行需求，所以現在提出其他建議，以應付下一階段的入伙潮：

巴士服務

1. 建議加設 **271B** 星期一至五 06:50 班次及星期六 07:40 班次 (富亨開出)
2. 建議增設 **280X** 繁忙時段 (星期一至五) 白石角特別班次 (一班)
- 07:50 由白石角開出，之後行大涌橋路 (濱景/富豪/河畔花園) 才上青沙公路
- 此走線避開了大埔公路 (沙田段) 塞車，讓白石角及城門河東的居民快速前往尖沙咀
- 此線亦方便居民前往青沙轉乘站及西隧轉乘站轉車前往西九龍及港島各區
3. 前往石門/威爾斯醫院/第一城的上班/上學需求
- 鑑於 806A 小巴線於繁忙時間經常爆滿，導致白石角居民沒辦法登車
- 要求 **82C** 改為雙向服務，並將總站延長到白石角，讓居民於繁忙時間前往石門/第一城
- 如增設第二點提及的 280X 特別班次 (經大涌橋路)，已經可以解決前往石門/第一城的需求
4. 建議增設繁忙時間前往太古城/北角的巴士服務
5. 繼續跟進 **A47X** 需要全日改經白石角/機場巴士路線
6. 繼續跟進 **272A** 尾班車需要延至凌晨 00:00

小巴服務

7. 改善 **29** 號小巴線，提升為全日服務
- 將循環線走線改為於白石角科研路 (朗濤對出) 設立總站
- 調整大埔區內走線，跟從 806A/B，增加覆蓋範圍，以方便白石角居民買餸及學生上學
- 此亦方便更多大埔居民前往科學園上班，為 806A/B 發揮更大的分流作用
8. 優化 **28S** 號小巴線，將循環線走線改為於沙田希爾頓中心或偉華中心設立總站，並定時開出，讓居民更易掌握回程時間
9. 建議開辦白石角來往馬鞍山市中心的新小巴線，以方便居民買餸及學生上學

由於白石角一帶居住人口逐漸增加，公共交通服務的供應遠遠追不上市民的需求。因此本人希望主席　閣下將本議題列入大埔區議會跟進公共巴士及小巴服務工作小組內討論。

此致

大埔區議會跟進公共巴士及小巴服務工作小組
任啟邦主席

大埔區議員　　姚鈞豪　謹啟

2020 年 7 月 6 日