運輸署、康樂及文化事務署與建築署
就「建議盡快落實大埔第 33 區足球場及相關配套設施規劃」的
綜合回覆

康樂及文化事務署致力為市民提供優質及多元化的體育和康樂設施，以配合市民的需要。在規劃新的體育設施和改善現有設施時，除了參考《香港規劃標準與準則》外，亦會考慮多項因素，包括體育發展的政策目標、現有體育設施的使用情況、人口變化、區議會及相關持份者的意見、可供使用的土地、技術可行性和財政資源分配等。為滿足大埔區內足球訓練及比賽需要，現時區內共有一個天然草地足球場及兩個人造草地足球場，分別是大埔運動場足球場、廣福球場及廣福公園足球場。

與此同時，運輸署亦一直密切留意各區的泊車位需求，並因應實際情況盡量增加泊車位以紓緩需求。根據運輸署評估，區內對泊車位的需求殷切，加上擬議的體育設施將取代現有的短期租約停車場，運輸署認為有需要於大埔第 33 區加設公眾停車場，重新配置因發展用地及短期租約停車場終止營運而流失的公眾泊車位，同時紓緩區內對泊車位的需求。

因應上述地區及相關體育發展需要，以及地區泊車需要，政府現正推展「大埔第 33 區足球暨欖球場及公眾停車場」工程計劃。正如我們在 2024 年 9 月諮詢大埔區議會轄下地區設施及工程委員會時所提到，我們已就工程計劃完成技術可行性研究及制定概念設計圖，現正按既定程序推展工程計劃。

運輸署
康樂及文化事務署
建築署
2025 年 7 月