

李華光
MH
大埔區議員



陳灶良
MH, JP
大埔區議員



余智榮
MH
大埔區議員



羅曉楓
MH
大埔區議員



致

社會福利、房屋及發展規劃委員會

胡綽謙主席

盡快落實白石角站工程及其周邊交通網和社區配套

白石角區近年人口持續增長，區內多個大型私人屋苑相繼入伙，居民對交通、文康設施及日常生活配套的需求同步上升。惟現時區內鐵路接駁及社區商業配套仍未完善，居民往往需前往大埔墟或其他地區處理日常購物及基本服務；同時白石角亦未設港鐵站，居民主要依賴接駁巴士或專線小巴前往大埔墟站或大學站轉乘港鐵，通勤時間長且受路面交通影響，對生活便利造成不便。

政府早於2021年《施政報告》提出白石角站的大概發展方向，並於2022年《施政報告》中進一步確認發展目標，期望於2033年前通車。然而，直至目前港鐵公司仍就增設白石角站進行技術研究，政府亦未兌現當初承諾於2025年第二或第三季對外公布初步建議方案。此外，政府早前亦曾公開表示，會於2026年初對外公布整體發展方案及相關細節，惟截至目前仍未見任何具體資料公布，令居民無從掌握項目是否按既定方向推進，社區關注日益增加。

有見及此，除促請政府及港鐵盡快交代白石角站的最新進度、具體規劃及時間表外，亦建議政府及相關部門在推展車站規劃的同時，及早統籌車站周邊交通及社區配套，以提升整體可達性、分流能力及生活便利度，包括：

- 設置公共運輸交匯處：**提供屋苑接駁巴士、專線小巴及的士的上下客及轉乘空間，改善區內交通連接與候車秩序。
- 增設行人及單車天橋或隧道：**直接連接白石角站與科學園、主要屋苑及臨近學校，便利居民以步行或單車出行，減低對道路交通的依賴。
- 優化道路出入口及分流規劃：**避免車流集中於科進路與科城路交界迴旋處形成樽頸，紓緩交通擠塞，提升道路承载力。

李華光
MH
大埔區議員



陳灶良
MH, JP
大埔區議員



余智榮
MH
大埔區議員



羅曉楓
MH
大埔區議員



4. **同步完善文康及生活配套**：配合區內人口增長，研究增加康體、休憩及社區設施供應，並探討引入商場或具規模的零售及生活服務設施，提升區內日常購物、餐飲及基本服務的可達性，減少居民需跨區使用生活配套的情況。

惟須強調，上述配套屬提升接駁與生活便利的配合措施，未能取代鐵路車站本身的迫切性；當務之急仍是要求政府及港鐵就白石角站作出清晰交代，並透過區議會平台公開溝通，讓居民了解項目發展方向及落實進程。

因此，建議將上述議題列入**2026年3月6日社會福利、房屋及發展規劃委員會**討論事項，並請秘書處積極跟進，邀請運輸及物流局、發展局、港鐵公司及相關部門派員出席會議，就項目最新進展、對外公布方案安排、預計時間表及配套規劃作出詳細回應，並提交清晰的推展路線圖，以回應居民長期關注。

倡議人：大埔區議員 羅曉楓

和議人：大埔區議員 陳灶良

大埔區議員 余智榮

大埔區議員 李華光

二零二六年二月十日