

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議加密東鐵線平日往來落馬洲支線服務班次

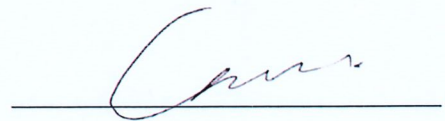
使用東鐵前往落馬洲站的市民不勝其數，當中亦包括不少大埔區居民。按入境處出入境人次統計，每天使用落馬洲支線管制站出入境人次已有羅湖出入境人次的 80%或以上。

然而，東鐵線往來落馬洲支線服務班次仍見疏落，港鐵在落馬洲支線服務上，於今年 3 月已在周末及公眾假期由每小時 5 班加密至每小時 6 班，不少大埔居民表示認同，並希望平日都能加密往來落馬洲支線服務班次。

事實上，立法會及坊間均有意見提出，希望福田口岸能延長通關時間，至少與羅湖口岸看齊，運輸及物流局及港鐵亦多次表示技術上可行，倘若延長福田口岸通關時間，相信會吸引更多居民使用落馬洲支線往返，故加密東鐵線平日往來落馬洲支線服務有其急切性及必要性。

我們建議將上述議題列入 7 月 4 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：李文傑



和議人：黃碧嬌 胡緯謙 陳博智
梅少峰 黃偉懂 李細燕
梅政雄 溫官球 陳子健
麥成灝

2024 年 6 月 14 日