

大埔區議會文件 TT15a/2024 號
供 2024 年 7 月 4 日
交通運輸委員會會議用

大埔區議會交通運輸委員會
2024 年第四次會議

運輸署就委員會文件 TT 15/2024 號
「建議加密東鐵線平日來往落馬洲支線服務班次」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

運輸署一直與香港鐵路有限公司（「港鐵公司」）密切監察東鐵線來往落馬洲站的乘客量及出行模式，以適時按需要調整東鐵線服務，滿足乘客需求。

由於在周末及公眾假期的早上及黃昏時段，乘搭東鐵線來往落馬洲站的乘客需求有所上升。港鐵公司由本年 3 月 16 日起，已將該時段來往落馬洲站的列車服務加密至每 10 分鐘一班。另外，港鐵公司亦會因應長假期或節日的乘客出行模式，加強列車班次。例如在剛剛過去的端午節長周末（6 月 8 至 10 日），東鐵線上午時段來往落馬洲的列車班次，最頻密時加密至約為 8.5 分鐘一班車。

現時東鐵線在平日繁忙及非繁忙時段來往落馬洲站的班次分別約為 9 分鐘及 12 分鐘一班。根據港鐵公司的觀察，現時平日的車務安排基本上已能應付來往落馬洲站的乘客需求。同時港鐵公司亦會因應客流，在不同車站採取一系列措施疏導人流，協助乘客分流到較多空間的車卡，讓列車客量分布更均勻。

運輸署和港鐵公司已備悉議員的建議，並會繼續密切留意落馬洲站的人流情況，適時檢視並按需要調整東鐵線的服務安排，以配合乘客需求。

運輸署
2024 年 6 月