

大埔區議會交通運輸委員會
2024 年第四次會議

運輸署就委員會文件 TT 19/2024 號
「建議優化大埔墟港鐵站區域邨巴分流安排事宜」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

現時大埔墟站 A2 出口及 B 出口可供上落客貨用途的停車灣長度分別為約 50 米及 25 米。根據運輸署資料，該兩個位置於平日上午及下午繁忙時段的使用率偏高，在最高峰時段該兩個停車灣的使用率達飽和程度。

現時共有 15 條居民巴士服務路線於大埔墟站 A2 出口外的達運道停車灣設有站點，每日共有大約 780 個班次。大埔墟站 B 出口停車灣現時並沒設有居民巴士服務的站點。

現時於大埔墟站 A2 出口外的達運道的停車灣、運頭街近大埔綜合大樓和南運路近新達廣場巴士站設有站點的居民巴士服務及僱員巴士服務路線，及其獲准開辦日期及班次的詳細資料如下：

居民巴士服務

路線	目的地	上落客點	開辦日期	每日約有班次數目
NR50	大埔策誠軒至大埔墟站（循環線）	達運道港鐵大埔墟站外的非限制區	1991 年 4 月 15 日	58
NR59	大埔新峰花園至大埔墟站（循環線）		1995 年 9 月 18 日	168
NR502	大埔翡翠花園至大埔墟站（循環線）		1996 年 6 月 1 日	29
NR508	大埔悠然山莊至大埔墟站（循環線）		1999 年 6 月 15 日	48
NR509	大埔倚龍山莊至大埔墟站（循環線）		1999 年 2 月 12 日	49
NR510	大埔盈峰翠邸至大埔墟站（循環線）		1999 年 6 月 15 日	65
NR511	大埔聚豪天下至大埔墟站（循環線）		1999 年 6 月 15 日	21
NR512	大埔鹿茵山莊至大埔墟站（循環線）		1999 年 7 月 15 日	40

路線	目的地	上落客點	開辦日期	每日約有班次數目
NR513	大埔嘉豐花園至大埔墟站（循環線）		2000 年 6 月 1 日	34
NR516	大埔寶馬山至大埔墟站（循環線）		2000 年 9 月 1 日	90
NR517	大埔雍怡雅苑至大埔墟站（循環線）		2000 年 8 月 15 日	23
NR519	大埔淺月灣至大埔墟站（循環線）		2000 年 9 月 25 日	26
NR527	大埔滌濤山至大埔墟站（循環線）		2003 年 3 月 31 日	35
NR528	大埔龍成堡至大埔墟站(循環線)		2003 年 8 月 1 日	44
NR529	大埔比華利山別墅至大埔墟站（循環線）		2010 年 6 月 1 日	46
NR530	天賦海灣至大埔墟（循環線）	運頭街近大埔綜合大樓	2013 年 6 月 7 日	69
NR534	逸瓏灣至大埔墟（循環線）		2016 年 5 月 1 日	33
NR538	大埔天鑽至大埔運頭塘（循環線）	運頭街近大埔綜合大樓 / 南運路近新達廣場巴士站	2021 年 4 月 13 日	207

僱員巴士服務

路線	目的地	上落客點	開辦日期	每日班次
香港移動通訊有限公司	屯門新安街 21 號友德工業大廈	南運路新達廣場外	2023 年 12 月 11 日	1

大埔墟站 B 出口外共有三條行車道，最靠近該出口的第一條及第二條行車道劃設為的士例外的禁區，當中第一條行車道為新界的士站，而第二條行車道除提供位置予的士落客外，亦是讓的士離開的士站的通道。至於離該出口最遠的第三條行車道設有市區的士站及一般車輛的上落客區。

第一及第三行車道大部分時間均有的士排隊候客或進行上落客活動。至於第二行車道，由於的士亦會使用有關行車道，運輸署經評估後認為不適宜在該地點設置居民巴士的上落客點，以免影響的士運作。

居民巴士服務主要在繁忙時段及常規公共運輸工具未能提供足夠服務時，為指定居民團體提供輔助服務，特別是用以接駁鐵路站及主要公共運輸交匯處，以紓緩常規公共運輸服務在相關時段的乘客需求。運輸署在處理居民巴士服務的申請時會考慮建議路線是否作為接駁來往鄰近的鐵路站或公共運輸交匯處、建議路線是否與現有公共運輸服務重疊、現有或已計劃的公共運輸服務是否足以應付居民的乘車需求，以及建議路線及站點是否途經及設立在繁忙路段而影響交通等因素。

鑑於現時設在大埔墟站 A2 出口及 B 出口的上落客點已有大量非專營巴士及其他車輛上落客，交通非常繁忙，運輸署在接獲非專營巴士服務續期申請時會按上述因素，考慮將在上述位置設有上落客站點的非專營巴士服務分流至鄰近地點，以紓緩大埔墟站附近道路的交通繁忙情況。

運輸署鼓勵市民善用現有的公共運輸服務，避免資源重疊，從而紓緩交通擠塞和減少路邊空氣污染。

運輸署

2024 年 6 月