

大埔區區議會交通及運輸委員會
第五次會議

運輸署就委員會文件第 31/2024 號
「建議盡快開展由大埔工業邨往科學園跨海橋」的書面回應

《香港主要運輸基建發展藍圖》

政府於 2023 年 12 月公布《香港主要運輸基建發展藍圖》(下稱《藍圖》)，為配合北部都會區的發展及加強南北交通的聯繫，建議推展沙田繞道，以提供一條直接的主要幹道連接新界東北與九龍；北端將接駁大埔的粉嶺公路，除了北區的道路使用者外，亦方便大埔、太和、康樂園、林村及泰亨一帶的居民出行；而南端則連接九龍西的長沙灣附近的現有主要幹道網絡。沙田繞道是往返新界東北及市區的快速幹道，在通車後能分擔香港東面約四成南北走向的整體交通流量，提升新界東運輸網絡的效能。

《藍圖》建議的運輸基建項目連同其他正在規劃、設計及建造中的主要運輸基建項目，能滿足香港遠至 2046 年及以後的運輸及物流需求。由於公共資源有限，政府將資源重點投放在需求較殷切的地方，目前未有迫切需要考慮及落實其他主要運輸基建項目的建議。本署備悉議員的意見，會繼續監察區內交通情況，適時檢視本港主要運輸基建的規劃。

汀角路的交通情況

現時，汀角路個別路口在繁忙時段會較為繁忙，然而整體而言，汀角路的交通情況在可接受水平。就改善區內的一些交通措施，我們將於 2024 年底前就「大埔區域交通及運輸研究」向大埔區議會匯報。

此外，若區內有發展項目，本署會要求倡議工程項目的部門或新發展項目的發展商須進行詳細的交通影響評估，研究及制定適當的交通措施，以確保有關項目不會對區內道路網絡造成負面影響。

運輸署

2024 年 9 月