

**大埔區議會交通運輸委員會**  
**2025年第一次會議**

運輸署就委員會文件 TT 2/2025 號  
「建議新增來往林村及觀塘巴士路線服務」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

現時往返大埔林村一帶至大埔區內及元朗的公共交通服務包括一條全日巴士路線(九巴第64K號線(元朗(西) - 大埔墟站)、兩條於繁忙時段提供服務的巴士路線(九巴第64P號線(大埔墟站至嘉道理農場)及九巴第65K號線(梧桐寨(白牛石)至大埔中心))及一條新界專線小巴全日路線(第25K號線(林村(白牛石) - 大埔墟)。現時林村居民如需前往觀塘一帶可選乘九巴第64K號線前往太和站或大埔墟站後轉乘鐵路服務。

就2022-2023年度大埔區巴士路線計劃落實九巴第T74號線(大埔太和至觀塘碼頭)由太和延伸至梧桐寨的安排，在有關計劃實施後，林村一帶的居民可於早上繁忙時段選乘直接前往九龍灣商貿區及觀塘的巴士服務，亦可利用大老山隧道轉乘網絡前往市區不同目的地。

本署正與路政署跟進現時於林錦公路的車長限制向專營巴士放寬的相關工程，預期於2025年第一季實施。就落實九巴第T74號線的安排，本署將與九巴跟進相關細節，並會適時公布有關實施安排。

運輸署  
2025年1月

## 建議新增來往林村及觀塘巴士路線服務 九龍巴士(一九三三)有限公司回應

本公司一直關注林村對外的巴士服務，2022-23 年大埔區《巴士路線計劃》建議，T74 線由太和站駛經林錦公路，延長至梧桐寨，為林村居民提供首條長途巴士路線往九龍市區，方便居民前往九龍灣及觀塘一帶，或可在大老山隧道轉車站，轉乘其他巴士路線前往更多地區，有關方案曾於議會上討論及獲得通過。

本公司亦留意到林村地區的巴士服務需求變化，然而林錦公路設有車輛長度限制，長度超過 11 米的車輛不可進入。九巴運作的大部分雙層巴士均超過 11 米，我們早前曾在林錦公路安排更高載客量巴士試路，結果顯示 12 米和 12.8 米的巴士均能順利通過梧桐寨至林錦公路迴旋處的一段林錦公路。因此，本公司期望署方能盡早放寬有關限制，讓林村地區的專營巴士服務能夠有所提升，惠及更多居民出行。

二零二五年一月