



大埔區議員
麥成灝

大埔區議員
羅曉楓



大埔太和邨喜和樓131室
office@garymak.com

9775 2514
garymak218

9518 5924
2457 8028

大埔洋涌村165號地下
lohiufungoffice@gmail.com

大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席

大埔區議會文件 TT 4/2025 號
供 2025 年 1 月 9 日
交通運輸委員會會議用

建議盡快落實擴建太和巴士總站及增建單車停泊位

根據現有記錄，太和巴士總站現時設有9個站位，為超過二十條巴士路線及四條專線小巴提供服務。然而，由於部分路線輪候人數眾多，乘客上落客需耗費較長時間，導致車輛於進站時形成長龍，特別是在繁忙時段，交通擠塞問題尤為嚴重。此外，部分巴士站位設於露天位置，市民長時間候車需忍受日曬雨淋，既影響出行體驗，亦有損候車環境的舒適度，情況亟待改善。

過往區議會曾就太和巴士總站的擴建事宜進行討論，並提出在北面路旁花槽位置及南面行人過路處附近增設巴士站位的建議，以應對未來巴士服務需求的變化，疏導車流。然而，有關計劃涉及房屋署、運輸署及路政署等多個部門的協調跟進，至今仍未有進一步匯報及確實進展，亦未於本屆區議會作出討論或公布最新進展，令居民對改善該區候車設施的期望未能回應。

1. 加快擴建巴士總站進程

- 建議相關部門匯報太和巴士總站擴建工程的最新進展，並積極落實細節安排，例如於北面及南面適當位置增設站位，以紓緩繁忙時段的交通壓力，改善車流管理，並提升乘客的候車效率。

2. 優化候車環境及設施

- 為回應市民對舒適候車環境的訴求，建議檢討及改善現時露天站位的設計，考慮加建有蓋候車設施，提供遮風擋雨的基本配套，確保市民在等候巴士時能享受更為舒適及便捷的環境。

3. 增設公共單車及電單車停泊位

- 鑑於太和一帶的居民對短途出行及多元化交通接駁的需求日益增加，建議在太和巴士總站附近增設公共停泊位，以鼓勵更多居民採用單車作為短途接駁工具，促進可持續出行及減輕交通壓力。

太和巴士總站是區內重要的交通樞紐，其使用情況與居民日常出行息息相關；為有效紓緩交通擠塞、優化候車設施及回應市民對單車及電單車公眾停泊位的需求，本人建議將上述議題列入2025年1月9日交通運輸委員會的討論事項，並請秘書處協助跟進，確保相關建議盡早落實，為市民提供更完善的交通服務及設施。




倡議人：大埔區議員 麥成灝

和議人：大埔區議員 羅曉楓

二零二四年十二月十五日