



李華光
MH
大埔區議員



陳灶良
MH, JP
大埔區議員



余智榮
MH
大埔區議員



羅曉楓
MH
大埔區議員

致

大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席

大埔區議會文件 TT 11/2025 號
供 2025 年 3 月 6 日
交通運輸委員會會議用

建議研究加強九巴264R線班次服務

隨着大埔及元朗發展迅速，跨區通勤需求上升，包括前往工業區、商業中心及學校的上班族及學生，以及探親、購物及休閒活動的居民，均期望有更穩定便利的交通選擇；現時，九巴264R線僅於假日及特定日子提供大埔與元朗的巴士服務，班次有限，未能滿足居民日常出行需求；大埔居民主要依賴64K線往返元朗，但該路線高峰時段經常人滿為患，乘客候車時間長且難以上車，並因途經站點較多，車程冗長，影響通勤效率。相比之下，264R提供更直接的跨區交通服務，更符合市民需求。

因此，我們建議將264R線服務恆常化，由現時假日運作改為每日提供服務，並研究適當班次安排，確保居民可於不同時段順利來往大埔及元朗。

我們建議邀請運輸署及九巴代表出席會議，就264R線的班次安排、恆常化計劃及實施時間表進行討論，並考慮適當調整服務模式，以回應市民的交通需求。透過改善該路線的服務安排，將可為大埔及元朗兩區居民提供更高效率的交通選擇，減少對64K線的過度依賴，緩解擠逼情況，提升整體公共交通網絡的可及性。因此，建議將上述議題列入3月6日的大埔區議會交通運輸委員會討論事項，並請秘書處積極跟進，促請相關部門作出回應及研究具體方案，以確保大埔區居民能夠享有更便捷的跨區交通服務。



倡議人：大埔區議員 羅曉楓

和議人：大埔區議員 陳灶良

大埔區議員 李華光

大埔區議員 余智榮

二零二五年二月十一日