

大埔區議會文件 TT 12a/2025 號
供 2025 年 3 月 6 日
交通運輸委員會會議用

大埔區議會交通運輸委員會
2025年第二次會議

運輸署就委員會文件 TT 12/2025 號
「建議新增連接大埔及那打素醫院的巴士路線」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

現時乘客可以選乘專營巴士或新界專線小巴來往大埔墟站及大埔那打素醫院。

新界專線小巴第20A號線（大埔墟站至大埔那打素醫院（循環線））及第20X號線（大埔墟站－大埔那打素醫院）來往大埔墟站及大埔那打素醫院。根據本署於2025年2月下旬在大埔墟站公共小巴總站及全安路公共運輸交匯處進行的實地調查所示，新界專線小巴路線第20A號線及第20X號線於上午繁忙時段（往大埔那打素醫院方向）的平均班次分別為約11分鐘及5分鐘，未能登上首班新界專線小巴路線第20A號線及第20X號線的乘客的平均額外等候時間分別為約3分鐘及4分鐘；新界專線小巴路線第20A號線及第20X號線於下午繁忙時段（往大埔墟站方向）的平均班次分別約為10分鐘及6分鐘，大部分第20A號線的乘客均能登上首班小巴，而未能登上首班新界專線小巴路線第20X號線的乘客的平均額外等候時間為約2分鐘。上述調查結果反映小巴營辦商經已提供服務詳情表以外的額外小巴班次。

考慮到現時的新界專線小巴第20A號線（大埔墟站至大埔那打素醫院（循環線））及第20X號線（大埔墟站－大埔那打素醫院）能大致配合乘客往來大埔墟站及大埔那打素醫院需求，本署暫不會考慮增設往來大埔墟站及大埔那打素醫院的巴士路線。本署會密切監察上述小巴路線的服務水平及大埔公共交通服務的服務情況，適時與相關公共運輸營辦商跟進。

運輸署
2025 年 3 月