

大埔區議會文件 TT 13a/2025 號
供 2025 年 3 月 6 日
交通運輸委員會會議用

大埔區議會交通運輸委員會
2025年第二次會議

運輸署就委員會文件 TT 13/2025 號
「建議修改 24 號小巴線的行車路線至大埔墟新街市一帶」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

新界專線小巴第24號線（(大埔(富蝶村)－大埔(廣福道)(循環線)）為全日區內路線，為沿線乘客提供來往富蝶邨至廣福道附近的循環線服務，方便居民日常需要。

本署在檢視調整現有小巴服務的服務路線及站點的申請時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷、資源運用及地理環境等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民善用現有的公共運輸服務，和充分運用公共運輸之間的轉乘安排，透過轉乘減少開設直接點到點小巴服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和提高整體公共運輸服務網絡的營運效率。

為方便富蝶邨居民使用鐵路服務，九巴第72K號線已為富蝶邨的居民提供往來富蝶邨及太和站的巴士服務。現時，富蝶邨居民如想前往大埔綜合大樓，可乘搭專線小巴第24號線並於廣福道下車，步行約5分鐘（距離約290米）至大埔綜合大樓。

考慮到現時經已有往來富蝶邨與鐵路服務的公共運輸服務，有關地點亦於新界專線小巴的站點鄰近步行範圍，本署暫不會考慮延長新界專線小巴第24號線至大埔墟街市一帶的意見。

運輸署
2025 年 3 月