

李華光
MH
大埔區議員

陳灶良
MH, JP
大埔區議員

余智榮
MH
大埔區議員

羅曉楓
MH
大埔區議員

致

大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席

大埔區議會文件 TT 16b/2025 號
供 2025 年 3 月 6 日
交通運輸委員會會議用

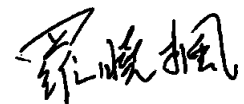
建議研究強化公共交通工具緊急事故應變機制

近日，港鐵東鐵綫太和站附近發生工程車故障事故，導致列車服務一度受阻約7小時，嚴重影響市民的日常出行。事件反映現行緊急事故應變機制在資訊發布及應急交通安排方面仍有不足，特別是在事故發生後，乘客未能及時獲得清晰的指引，影響行程規劃，增加交通混亂的情況。

根據運輸署發布的《鐵路系統故障時緊急公共交通工具服務行動表》，當任何鐵路服務受阻事故已發生8分鐘，或預計會持續8分鐘或以上，港鐵需在8分鐘內通報運輸署緊急事故交通協調中心，以便政府及相關交通營運機構迅速應對；為提升港鐵的應變能力，我們建議港鐵公司進一步優化事故處理機制，包括提升即時資訊發布的透明度，確保市民能透過多個渠道迅速獲得最新資訊，並可預早規劃行程。此外，建議各持分者間協調，確保應急交通配套能夠迅速啟動，例如在鐵路受阻時適時增加巴士及專線小巴的班次，提供清晰的轉乘指引，減低對市民的影響。

我們建議邀請港鐵公司及運輸署代表出席會議，匯報現行緊急事故應變機制的執行情況，並就強化事故資訊發布及公共交通應急配套提出具體改善方案。同時，建議政府檢討整體公共運輸的應變能力，確保未來在面對突發交通事故時能更高效地應對，減少對市民出行的影響。

因此，建議將上述議題列入3月6日的大埔區議會交通運輸委員會討論事項，並請秘書處積極跟進，促請相關部門作出回應，以確保公共交通系統的穩定性和可靠性。



倡議人：大埔區議員 羅曉楓

和議人：大埔區議員 陳灶良

大埔區議員 李華光

大埔區議員 余智榮

二零二五年二月十一日