

大埔區區議會交通及運輸委員會
第二次會議

運輸署就委員會文件第 17a/2025 號
「建議在富蝶邨五旬節聖潔會永光小學車輛出入口及彩蝶街斜路進行改善
安排」的書面回應

現時五旬節聖潔會永光小學停車場出入口附近設有安全島的行人輔助線，行人輔助線前的彩蝶街東行線及西行線都設有

- (i) 「前面有行人正在道路上或正橫過道路」、「前面左彎」、「前面右彎」等交通標誌；及
- (ii) 「慢駛」道路標記。

現時的交通輔助設施能夠提醒駕駛者前面有行人並需要小心行駛及減速。此外，在永光小學車輛出入口視線清晰，而且正如一般車輛出入口一樣，出入口位置的行人路路磚已使用不同顏色去區分。

路拱普遍是設置於私家路或停車場，用以將道路上的車速限於每小時20公里以下。在公共道路上設置路拱可能會造成乘客不適甚至受傷，或導致車輛損壞。

為進一步改善行人利用行人輔助線橫過彩蝶街，本署建議利用合適的道路標記收窄行人輔助線上的道路闊度，讓行人可以更安全地橫過馬路。

運輸署
2025 年 3 月

**運輸署就委員會文件第 17b/2025 號
「建議擴闊彩蝶街的士站」的書面回應**

現時彩蝶街的士站前方行人路有大量地下公共設施，而的士站後方有混凝土結構及行人輔助線，因此擴闊彩蝶街的士站在技術上有很大困難。再者，現時服務富蝶邨的的士可於邨內範圍上落客，亦可在彩蝶街設有「的士上落客除外」交通標誌的限制區上落客。

運輸署

2025 年 3 月

運輸署就委員會文件第 17c/2025 號
「建議在彩蝶街近富蝶邨一期外增設巴士站及巴士避車處」的書面回應

現時富蝶邨一期外彩蝶街東面路旁行人路後方是一個斜坡，斜坡位置是大埔醫院範圍。該處行人路闊度不足以加建一個新的巴士灣，因此需要利用現時路面空間加設一個巴士站。我們正研究方案的可行性，特別是需要審視擬建巴士站對彩蝶街在繁忙時間的交通影響及其他道路安全考慮。本署將在完成有關可行性研究及設計後作地區諮詢收集意見。

運輸署

2025 年 3 月