

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

**建議就於大埔安祥路與安慈路交界
試驗設立對角行人過路處進行可行性研究**

運輸署去年在沙田及尖沙咀兩個試驗路口，加設橫越路口中心的行人過路處，讓行人可選擇以較短距離和時間直接步行至路口對角的行人路。

我們建議就於大埔安祥路與安慈路交界試驗設立對角行人過路處進行可行性研究，審視該十字路口的車流、人流、過路距離和所需時間等因素，和在設立對角行人過路處所需的燈號設備等，確保設立對角行人過路處後，交通燈控制路口仍可維持足夠的車輛通行能力，避免對整體交通造成嚴重影響，同時方便行人縮短步行距離節省時間。

我們建議將上述議題列入 2025 年 3 月 6 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：陳博智

陳博智

和議人：黃碧嬌 胡綽謙 梅少峰

李文傑 黃偉憧

2025 年 2 月 17 日