

李華光
MH
大埔區議員

陳灶良
MH, JP
大埔區議員

余智榮
MH
大埔區議員

羅曉楓
MH
大埔區議員

致

交通運輸委員會主席

李耀斌先生, BBS, MH, JP

加快落實東鐵線白石角站建設及交代最新進展

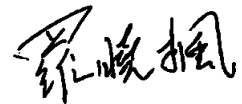
白石角區近年人口持續增長，區內多個大型私人屋苑相繼入伙，該區交通需求日益殷切。目前，白石角並無港鐵站，居民僅能依賴接駁巴士或專線小巴前往大埔墟站或大學站轉乘港鐵，不僅通勤時間長，且受道路交通狀況制約，對日常生活構成嚴重不便。

政府早於2021年《施政報告》首次提出建立白石角站的大概發展方向，並於2022年《施政報告》中進一步確認發展目標，期望於2033年前通車。惟直至目前，港鐵公司仍在就東鐵線增設白石角車站進行技術研究，政府亦未兌現當初承諾於2025年第二或第三季公布初步建議方案。

同時，建議政府及相關部門可考慮納入以下周邊配套設施規劃：

1. **設置公共運輸交匯處：**提供屋苑接駁巴士、專線小巴及的士的上下客及轉乘空間，以改善區內交通連接；
2. **增設行人及單車天橋／隧道：**直接連接白石角站與科學園、主要屋苑及臨近學校，方便居民以步行或單車出行，減低對道路交通依賴；
3. **優化道路出入口規劃：**避免所有車輛集中於科進路與科城路交界的迴旋處，紓緩交通樽頸情況。

惟須強調，上述配套安排僅屬權宜之計，未能從根本上回應白石角居民對鐵路交通的迫切需求；當務之急仍是期望政府及港鐵能盡快交代白石角站的最新進度，並落實具體規劃及時間表，並透過區議會平台公開地溝通，讓居民能清楚了解項目發展。因此，建議將「加快落實東鐵線白石角站建設及交代最新進展」列入**2025年9月24日**大埔區議會交通運輸委員會討論事項，並請秘書處跟進處理。



倡議人：大埔區議員 羅曉楓

和議人：大埔區議員 陳灶良

大埔區議員 李華光

大埔區議員 余智榮

二零二五年九月五日