

致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

建議延長 24 小巴服務時間 滿足居民出行需要

富蝶邨一帶居民人口眾多，我們收到不少意見反映，建議延長新界區專線小巴 24 號線（富蝶邨↔大埔墟循環線）的服務時間，以回應居民對夜間出行服務的迫切需求。

一、現行服務時間不足應付居民需求

根據運輸署最新資料，24 號小巴的服務時間為每日上午 5:30 至晚上 10:00。然而，隨著富蝶邨第二期居民陸續入伙，邨內人口已接近兩萬人，現有交通配套明顯不足。許多居民反映，小巴服務於晚上 10 時結束後，需轉乘的士或其他交通工具往返大埔墟，不僅費用高昂，亦對夜歸上班族、學生及長者造成不便。

二、居民訴求及問卷調查結果

我們近期進行問卷調查，結果顯示超過八成受訪居民認為現有小巴服務時間未能滿足需求，主要原因包括：

- 夜間出行需求增加：居民於夜間下班、補習或購物後，缺乏直接返回富亨邨及富蝶邨的交通工具；
- 替代服務不足：邨內僅餘巴士路線 72K 班次疏落（晚上班次達 25-30 分鐘一班），且未能覆蓋主要鐵路站；
- 人口結構變化：富蝶邨入住率持續上升，夜間交通需求顯著增長。居民普遍建議將小巴服務時間延長至晚上 11 時或 11 時 30 分，以配合實際生活需要。

三、延長服務的可行性及理據

1. 營辦商能力：據了解，24 號小巴由鴻偉創展有限公司營運，目前共設 13 輛小巴（包括 10 輛 16 座及 3 輛 19 座小巴），車輛資源充足，且有延長服務時間的經驗（例如過往曾多次調整服務時間）；

2. 類似案例參考：其他地區小巴路線（如彩興路簡約公屋專線）亦曾因應居民需求，成功延長服務時間至晚上 10 時 40 分，顯示運輸署及營辦商願意配合社區需要；

3. 安全與便民考慮：延長服務可減少居民夜間徒步返家風險，並減輕的士及夜間巴士的負荷。

四、具體建議

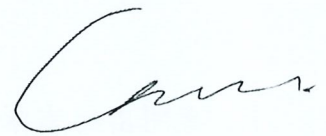
1. 短期方案：將尾班車時間由晚上 10 時延長至晚上 11 時，班次調整為每 15-20 分鐘一班；

2. 長期規劃：研究進一步延長至午夜 12 時的可行性，並按需求調整班次；

3. 協調機制：建議運輸署召集營辦商及區議員商討實施細節，包括車務安排及宣傳措施。

我們建議將上述議題列入 2025 年 11 月 6 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：李文傑



和議人：黃碧嬌 胡綽謙 陳博智

梅少峰 黃偉懂 梅政雄

陳子健

2025 年 10 月 15 日