



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council

駱小鸞區議員 Lok Siu Luen, Sharon

致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

### 討論有關改善大埔墟站附近道路的交通擠塞

由大埔墟火車站往返富善邨巴士總站的 K17 巴士，在繁忙時段長期塞車，嚴重影響周邊居民的出行和生活。為了解決這一問題，我希望向運輸署提出以下建議：

第一，構建巴士專用通道，提升巴士運行效率。

一是設置南運路臨時巴士專用道：在早晚上下班高峰期（例如工作日上午 7:30-9:00 及下午 5:30-7:30），在南運路設置臨時巴士專用道，使用活動柵欄或電子標誌進行區分，保障公共交通優先權。

二是優化大埔墟站周邊行車安排：參考安邦路及安泰路改為單向行車的經驗，研究將大埔墟站周邊部分道路在高峰時段調整為順時針方向的單向行車，減少車輛交叉干擾，並設置清晰的巴士優先通道和即停即走區域。

第二，推動基礎設施升級，提升關鍵節點通行能力。

一是立體化改造交匯處：考慮將南運路與廣福道的平面交匯處改造為地下隧道，讓主要車流（包括 K17 巴士）能夠不受信號燈影響快速通過，徹底打通瓶頸。

二是優化大埔墟火車站 B 出口交通：將 B 出口三條行車線的功能進行優化，將最外側的一條行車道專門調整為短時上落客及巴士停靠區，並嚴抓違停，確保

巴士有專用、順暢的進出站路徑。

第三，實施智能交通精細管理，實現交通資源動態優化配置。

一是構建 AI 動態信號優化系統：在南運路、廣福道等關鍵路口部署 AI 交通信號系統，實時分析各方向車流密度，動態調整綠燈時長和週期，特別保障在巴士接近時給予優先通行。

二是建立區域交通控制平台：建立一個整合大埔墟周邊路口信號燈、主要停車場車位信息、巴士實時位置的統一平台，當系統檢測到巴士因擁堵延誤時，可自動優化相關路口信號，並為後續車輛提供路線誘導，分散壓力。

建議將討論有關改善大埔墟站附近道路的交通擠塞問題，列入 2025 年 11 月 6 日交通運輸委員會會議討論事項，並請秘書處跟進，邀請相關政府部門出席會議，探討具體可行措施，加快優化南運路交通管理和道路設計，確保道路暢通，保障市民便利出行。

倡議人：大埔區議員 駱小鸞

和議人：大埔區議員 麥成灝

倡議人簽署：



二零二五年十月十五日