

大埔區議會交通運輸委員會

第六次會議

運輸署就委員會文件 TT 72/2025 號

「討論有關改善大埔墟站附近道路的交通擠塞問題」的書面回應

運輸署已檢視大埔墟站附近路口的車流承載情況，該等路口仍有容量剩餘；但留意到有違例泊車情況，本署已轉介警方加強執法。因此，現階段並無迫切需要將部分路段改為單向行車及改建地下隧道。

就 K17 巴士路線所經之路段，運輸署已檢視大埔數個路口的交通狀況及燈號設定，並在較早前已調整了南運路/大埔太和路交界，南運路/寶湖道交界與南運路/廣福道交界的燈號聯系，使車輛途經該路段時更為暢順。我們將持續監察相關交通燈運作，並在有需要時作進一步調整。

此外，政府正推展以下工程，分階段改善廣福迴旋處的交通表現，以紓緩目前南運路與廣福道交界的交通情況：

- 土木工程拓展署正於廣福迴旋處進行工程，為廣宏街南行增設專用左轉線。工程完成後，廣福邨往沙田及九龍方向的車輛可繞經迴旋處，從而減少需要進入迴旋處的車流，改善其運作。
- 運輸署亦計劃擴闊廣福迴旋處西側出口，以增加額外行車線，並改為兩線駛出安排，進一步優化迴旋處的交通效率。

有關建議設置巴士專用線的方案，鑒於南運路為雙程雙線分隔行車道，若把其中一條行車線改劃為巴士專用線，餘下一條行車線未能承受其他車輛之流量，將影響區內交通運作。因此，我們不建議在相關路段增設巴士專用線。運輸署會繼續留意南運路的交通情況。

至於智能交通管理方面，運輸署將於今年內公布《運輸策略藍圖》，當中包括研究建立交通管理平台，結合大數據分析和人工智能技術，以更全面掌握實時交通情況，從而落實更靈活及智能化的交通管理，以提升整體交通管理效率。

運輸署

2025 年 11 月