



大埔區議會文件 TT 95/2025 號
供 2025 年 11 月 6 日

大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席

建議加強打擊太和邨福和路一帶車輛違例停泊問題

太和邨一帶車位嚴重不足的問題已持續十多年。自上任後，本人多次接獲居民反映指上述問題持續多年，更導致區內出現車輛隨意停泊。

太和鄰里社區中心屬房屋署管轄，過往其周遭欄杆長期停滿電單車，高峰時期更有超過 20 輛電單車停泊於消防通道，故本人曾多次聯絡房屋署及其租戶辦事處，要求加強監察並關注有關情況；雖然房屋署及後已用圍欄圍封，加強巡邏及扣押鎖車，但只見電單車停泊於圍欄外，問題並沒有改善，反而讓通道變得更加窄，阻礙途人及緊急車輛進入，同時本人亦甚少見到有電單車被扣押，現時的措施對車主完全沒有阻嚇力。

另外，福和路長期出現私家車違規停泊，更有私家車停靠於消防閘前及行人路上；鑒於太和邨長者戶較多，附近亦有中小學及幼稚園，違例停泊的汽車，容易造成視角盲點，更會釀成交通意外，對居民使用有關道路構成極大風險。

就上述違例停泊事宜，本人有以下建議：

- 一. 在行人路近消防閘位置增設防撞柱，防止汽車駛上行人路停泊；
- 二. 房屋署應嚴厲執法，除張貼通告外，要加強對違例停泊的電單車鎖車，並移走長期未領回的電單車；
- 三. 房屋署及警方進行跨部門合作，派員巡邏及聯合執法行動



太和邨一帶違規停泊問題已存在多年，並見有逐漸惡化加劇的趨勢，嚴重影響行人出行安全，而電單車於消防通道違泊更嚴重影響消防安全。本人建議將上述議題列入 2025 年 11 月 6 日交通運輸委員會的討論事項，並邀請房屋署代表出席會議參與討論並提交改善方案，邀請警務處代表提供福和路一帶違泊的檢控數字。請秘書處協助跟進，確保相關建議能盡早落實，惠及市民。



倡議人：大埔區議員 麥成灝

和議人：大埔區議員 羅曉楓

二零二五年十月十五日

副本抄送：太和邨業主立案法團



附圖(1)：太和鄰里社區中心(近欄杆位置)違規停泊情況



附圖(2)：太和鄰里社區中心違規停泊情況





附圖(3)：太和邨福和路私家車違規停泊情況



附圖(4)：太和邨福和路私家車違規停泊情況

