

大埔區議會交通運輸委員會
2026年第二次會議

運輸署就委員會文件 TT 11/2026 號
「建議加強在大埔區推出區域性短途分段收費計劃」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

運輸署一直鼓勵專營巴士營辦商因應其營運及財政狀況、整體經濟環境、乘客需求，以及車輛資源等因素，盡可能提供合適的票價優惠，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。專營巴士營辦商會視乎每條路線的營運環境等相關因素而釐定個別巴士路線的車費及提供不同的票價優惠。

在審視引入更多分段收費時，政府需要在整體交通服務和協調上作審慎考慮，包括如何照顧及平衡短途及長途乘客的不同交通需求、公共交通工具間互相的協調及資源運用等。

運輸署已備悉有關九巴第72X號線增設分段收費的建議，並會繼續鼓勵相關專營巴士營辦商作出適當考慮，在有需要會按照上述的原則進一步檢視增設相關分段收費的可行性。

運輸署
2026年3月

大埔區議會交通運輸委員會

2026 年第二次會議

議程：區域性短途分段收費計劃

九巴備悉在大埔區內推出「區域性短途分段收費計劃」的建議。本公司在研究增設任何車資優惠時，均會審慎考慮多方面因素，包括相關路線的性質、乘客量、剩餘載客容量及財務影響等，作整體考量。

就推出「區域性短途分段收費計劃」而言，措施旨在善用部分長途路線巴士的剩餘載客容量，為短途乘客提供合適服務，然而措施會吸引更多短途乘客乘坐有關路線，若剩餘載客容量有限，會影響對長途乘客的服務，因此必須審慎平衡對整體乘客的利弊。

現時九巴路線 72X 往來富蝶總站至旺角（柏景灣），途經富亨邨、大埔中心總站、廣福道轉車站等。九巴將繼續密切留意區內相關路線的營運情況，適時考慮與運輸署商討推行區域性短途分段收費計劃的可行性。

九龍巴士（一九三三）有限公司

二零二六年三月