

**大埔區議會交通運輸委員會**  
**2026年第二次會議**

**運輸署就委員會文件 TT 15/2026 號**  
**「關注大埔中心巴士站設施及規劃」的回覆**

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

本署一直鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，包括加設巴士實時到站資訊顯示屏及在地理環境許可的情況下設置巴士站上蓋，以方便乘客及改善候車環境。

大埔中心總站早建於1980年代初，在最後的改善工程於2002年完成後，達至現在的布局。現時，大埔中心巴士站一共有四條車坑，為超過10條巴士路線及1條小巴路線的總站和超過20條巴士路線的中途站。

雖然現時沒有重新規劃或完整翻新的計劃，本署一直和巴士公司檢視巴士站的使用情況並已備悉委員對增設位於大埔中心巴士站的巴士實時到站資訊顯示屏及設置巴士站上蓋的意見，及已將有關意見轉介九巴，要求九巴考慮有關意見以方便乘客知悉巴士抵達時間。

詳情請參閱九巴於附件的回覆。

運輸署  
2026年3月

大埔區議會交通運輸委員會

2026 年第二次會議

議程：大埔中心總站設施及規劃

九巴備悉有關大埔中心總站設施及規劃方面的建議。

九巴作為專營巴士營辦商，一向致力為乘客提供舒適的候車環境，現時九巴於大埔中心總站已設有多部巴士到站預報系統顯示屏，並透過站長室內的顯示屏發布於總站開出班次之時間，以便利乘客於該站候車。除了顯示屏外，候車乘客亦可透過手機應用程式「App1933」查閱各條路線的到站時間。

大埔中心巴士站已啟用多年，現時使用量飽和，作為巴士營辦商，我們在車務安排及候車設施上盡力優化；未來巴士站若有規劃或翻新，本公司會在營辦上作出相應配合。

九龍巴士（一九三三）有限公司

二零二六年三月