

大埔區議會交通運輸委員會
2026 第二次會議

運輸署就委員會文件 TT 16/2026 號

「建議盡快落實大埔太和路／翠樂街對角行人過路處工程」的書面回應

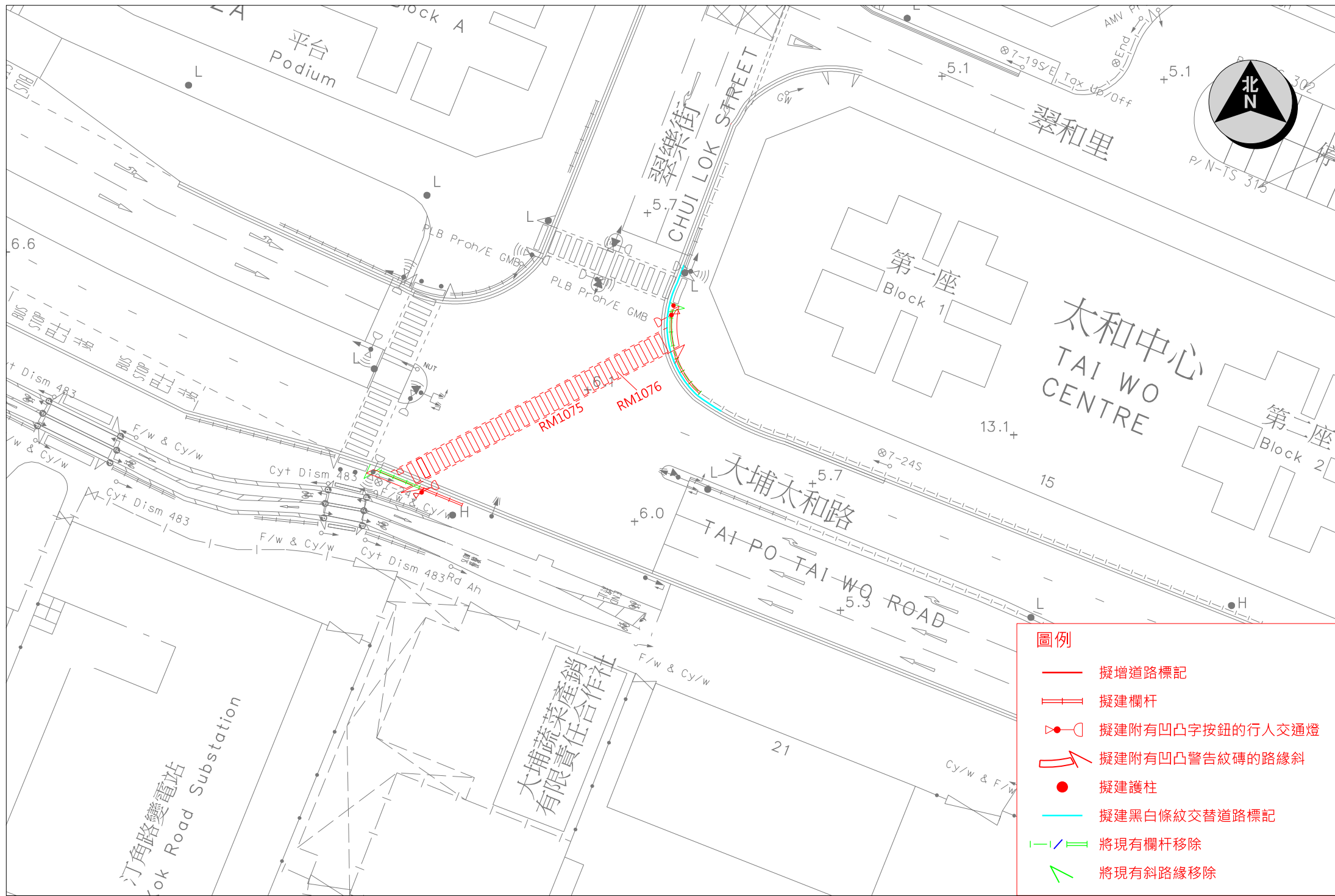
政府在今年 2 月公布了《運輸策略藍圖》，當中包括致力加快推廣優化步行環境措施，為公眾締造「行人友善」的步行環境。對角行人過路處是其中一項具體建議，目的是讓行人可以選擇以較短距離橫過至路口的對角位置，節省步行時間，改善行人環境。運輸署積極評估在其他燈控路口加設對角行人過路處的可行性，當中包括社會各界和議員在試驗計劃期間建議加設對角行人過路處的地點。運輸署現已完成有關評估，並安排將對角行人過路處推展至全港 15 個合適的路口，包括香港島 2 個、九龍 5 個及新界 8 個。全港 15 個對角行人過路處預計於 2026 年起分批完成。

運輸署在評估在大埔太和路與翠樂街路口是否適合加設對角行人過路處時，已平衡不同道路使用者的需要，並小心考慮路口的交通特性，包括行人對角橫過路口的需要、路口的車流和人流情況、過路距離和所需時間等因素，以確保設立對角行人過路處後有關路口仍可維持足夠的車輛通行能力，避免對整體交通造成嚴重影響。

本署設計方案包括於汀角路變電站與太和中心第一座之間加設對角行人過路處，讓行人可以在「全綠色人像時段」內對角橫過馬路。本署已完成設計並正就有關設計方案進行地區諮詢（詳細設計請參閱附圖），在獲得地區支持後將進一步推展。

運輸署

2026 年 3 月



- 圖例**
- 擬增道路標記
 - = 擬建欄杆
 - 擬建附有凹凸字按鈕的行人交通燈
 - ▨ 擬建附有凹凸警告紋磚的路緣斜
 - 擬建護柱
 - 擬建黑白條紋交替道路標記
 - / - 將現有欄杆移除
 - > 將現有斜路緣移除