

大埔區議會交通運輸委員會
2026年第三次會議

**運輸署就委員會文件TT 21a/2026號、TT 21b/2026號及
TT 21c/2026 號「建議優化往來皇崗口岸及大埔的公共運輸服務
安排」的書面回應**

就部份大埔區議員近日先後向運輸署提出有關題述事宜的意見，現綜合謹覆如下：

首先，有關新皇崗口岸重建的背景及規劃，以至在新口岸內加設的公共運輸交匯處及其相關公共運輸服務的規劃等資料，運輸署已於早前經大埔區區議會秘書處向交通運輸委員會發出資料文件作較詳細介紹，故有關新皇崗口岸的整體公共交通設施和服務規劃及設計，運輸署便不在此贅述。

運輸署在規劃新皇崗口岸公共運輸服務的整體網絡及路線時，以便利市民出行，和善用現有運輸基建及公共運輸網絡和資源（包括推動轉乘安排）為首要考慮，同時亦需考慮到新皇崗口岸港方口岸區的整體規劃及設計，包括公共運輸交匯處可用面積的限制和旅客通關運作安排，以及口岸開通後預計的新增乘客需求等。就大埔區而言，運輸署建議開辦一條往來烏溪沙及新皇崗口岸的新專營巴士路線，該路線將會途經大埔廣福邨，方便乘客於大埔廣福邨乘坐新專營巴士路線前往新皇崗口岸。本署規劃相關新專營巴士路線時會確保公共交通服務能在短時間內接載大量乘客往來口岸，因此，政府及專營巴士營辦商未必能為大埔區內各個分區或屋苑提供直達新皇崗口岸的巴士路線。視乎出發地點，乘客可考慮透過巴士轉乘往返新皇崗口岸，政府在設計路線時會確保相關的轉乘安排能配合乘客的出行需要。儘管如此，運輸署備悉議員就有關往來烏溪沙及新皇崗口岸巴士路線的建議，並會在新皇崗口岸啟用後，適時與各公共運輸服務營辦商檢視各項公共運輸服務的

安排時，按乘客需求，一併作出可行性研究。

至於開辦往返新皇崗口岸的跨境巴士服務的建議，一般而言，跨境巴士服務營辦商會按其營運情況和乘客需求等因素而規劃符合營運效益的跨境巴士服務及其行車路線。本署已備悉有關為大埔區居民開辦跨境巴士服務的意見，並會鼓勵營辦商拓展跨境巴士業務和仔細考慮有關建議。

感謝議員對新皇崗口岸公共交通接駁服務安排的關注。

運輸署

2026年5月