

大埔區議會交通運輸委員會
2026 第三次會議

運輸署就委員會文件 TT 25/2026 號
「建議於安邦路近大埔中心第 14 座的行人輔助線增設交通燈號」
的書面回應

本署早前已完成安邦路道路改善工程，安邦路近大埔中心第 14 座的行人輔助線在安邦路道路改善工程前是一個設有下斜路緣的行人輔助線。安邦路道路改善工程除了改善車流方向，亦改善行人輔助線的安全設置，當中包括：

- 一. 設置行人過路平台，可以為行人提供一個連續而平坦的過路步道，並可鼓勵駕駛者減速和讓路予行人橫過馬路，從而使行人在橫過行車路段時更安全和舒適；
- 二. 行人過路平台已髹上紅褐色，令駕駛者途經行人過路處時提高警覺；
- 三. 行人過路平台兩條行車線之間亦已設置雙白線防止車輛在行人過路處前突然切線；
- 四. 在行人過路平台上亦設置「望左」及「望右」道路標記，提醒行人留意車輛方向；及
- 五. 收窄該處行人過路平台的道路闊度，行人過路平台前已設置「前面有行人正在道路上或正橫過道路」交通標誌及「慢駛」道路標記提醒駕駛者前面有行人過馬路，小心減慢車速駛過。

根據本署實地視察，在安邦路行人過路平台的兩條行車道無阻塞的情況下，行人（包括長者、輪椅使用人士、嬰兒車使用人士、使用手推車／手拉車人士及有成人陪同的小童）一般都有足夠空間過馬路。行人過路平台比改善工程前更便利輪椅使用人士、嬰兒車使用人士及使用手推車／手拉車人士。

此外，為進一步提醒駕駛者安邦路前面有彎位，本署建議在彎位前加設「前面右彎」交通標誌及「慢駛」道路標記。同時，本署亦建議在安邦路近大埔中心第 8 座增設一條行人輔助線，以便利市民出行及可分流行人。有關建議將在獲得地區支持後盡快推展。

因此，我們認為行人過路平台及建議的交通設施已可改善行人過路情況，現時無需在安邦路行人輔助線增設交通燈號。本署將繼續監察該處交通情況，在有需要時研究改善措施。

運輸署

2026 年 5 月