

致：

大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席 BBS, MH, JP

建議研究在大埔區內增加電動車充電樁，以配合電動車普及化及改善居民充電便利

近年政府積極推動綠色運輸發展，隨着相關政策逐步推展，本港電動車數目持續上升，市民對電動車的接受程度亦不斷提高。惟大埔區充電樁仍有不足，區內居民對相關配套需求日益增加，值得委員會關注及跟進。

一、背景及現況

- 政府以 2050 年前實現碳中和為目標推動綠色運輸發展，同時推出《香港電動車普及化路線圖》，訂明於 2035 年或之前停止新登記燃油私家車。隨着相關政策逐步落實，現時全港電動車登記數目已超過 14 萬輛，佔新登記私家車約七成，可見電動車已逐步成為市民主要選擇之一。
- 另外，大埔區充電樁供應明顯不足，根據環保署資料，大埔區充電樁總數約為 200 至 334 個，當中快速及高速充電樁尤為有限，與其它區相比存在明顯差距。新界地區整體充電樁分布亦未見平均，大埔區長期被視為充電樁供應相對較少的地區之一，導致「有車難充」的情況時常出現。
- 區內居民亦反映，現有充電點如太和廣場、大埔超級城及富善商場等地，經常出現排隊輪候情況，影響日常使用。此外，部分屋苑雖有意安裝充電樁，但由於涉及電力負荷提升、業主立案法團協調及相關審批程序，往往需時較長，部分個案更可長達兩至三年，令整體進度相當緩慢。隨着大埔作為新界東其中一個持續發展中的區域，人口及車輛數目不斷增加，預料電動車充電需求亦將進一步上升，

若未能及時改善相關配套，將影響居民轉用電動車的意欲，亦不利本港整體綠色運輸政策的推展。

二、建議措施

為回應區內實際需要，本人建議政府從以下幾方面作出跟進：

1. 增加充電樁供應及類型

- 於區內政府及公眾停車場，例如大埔綜合大樓停車場、大埔運動場及寶鄉邨一帶，增設中速及快速充電樁，以應付居民日常需要；同時亦可優先引入高速充電樁，方便電動的士、小巴及長途駕駛者使用。

2. 優化選址及相關配套安排

- 建議研究路旁收費錶位試行安裝充電樁，並透過應用程式提供實時空位及收費資訊，便利市民使用。此外，充電樁的選址應優先考慮人流較多、交通便利及實際需求較高的地點，例如大型商場、屋苑附近、港鐵站周邊，以及配合未來北部都會區發展範圍作整體規劃。
- 另外，郊區或較偏遠地區建議參考外國燈柱式充電，試行於路旁收費錶位旁利用智慧燈柱以低功率形式供電車充電，從而減省空間使用率和成本。

三、預期效益

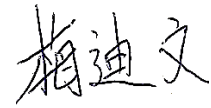
- 若區內充電樁得以進一步完善，將有助提升居民生活便利，從而降低區內碳排放。同時，亦可配合本港推動電動車普及化的整體方向，相關配套完善後，亦有助帶動充電設備及相關產業發展，為本地經濟帶來一定正面效益。

四、查詢

- 本委員會一直關注大埔區交通運輸發展及綠色運輸轉型事宜。為配合特區政府推動車輛電動化及擴展電動車充電網絡的目標，本區廣福道前油站用地（大埔市地

段第 264 號) 已透過公開招標轉型為電動車高速充電站，由中電投得，並計劃於 2027 年起投入服務，為讓區議員及公眾更深入了解有關改建計劃的最新進展、技術安排、安全措施、充電服務細節、對大埔區交通的影響，本人誠邀環境及生態局派員出席會議，就大埔區廣福道前油站用地改建為電動車充電站介紹未來相關細節及安排。

為此，本人建議將上述議題列入 **2026 年 5 月 7 日交通運輸委員會會議** 討論事項，並請秘書處積極跟進，邀請相關政府部門派員出席會議，就大埔區廣福道前油站用地改建為電動車充電站介紹相關細節，大埔區現時公共電動車充電設施的供應情況、未來規劃方向及改善安排作出匯報和回應。



倡議人：增選委員 梅迪文

和議人：大埔區議員 羅曉楓

大埔區議員 駱小鸞

大埔區議員 麥成灝

大埔區議員 梅政雄

大埔區議員 陳子健

二零二六年四月十日