

大埔區議會交通運輸委員會  
2026 第三次會議

環保署就委員會文件 TT 26/2026 號  
「建議研究在大埔區內增加電動車充電樁」的書面回應

就大埔區議會交通運輸委員會有關題述討論事項的事宜，經諮詢環境及生態局，環境保護署（下稱環保署）的回覆如下：

1. 就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為其車輛作日常充電。就此，政府透過豁免計算樓宇總樓面面積的措施及推行「EV 屋苑充電易資助計劃」，分別推動新建私人樓宇及現有私人住宅樓宇及屋苑的停車位裝設充電基礎設施。當中環保署共收到 23 個大埔區內私人屋苑申請參與「EV 屋苑充電易資助計劃」，為其停車場合資格停車位加裝電動車充電基礎設施，共涉及約 5 310 個停車位。截至 2026 年 3 月底，有 13 個屋苑（約 2 810 個停車位）已完成安裝工程。餘下的 10 個屋苑（約 2 500 個停車位）正處於設計或工程階段，環保署會繼續與相關申請人及其工程顧問及承建商保持溝通，並提供技術支援，積極協助屋苑盡快完成相關工程。
2. 為鼓勵新建私人樓宇停車位配備充電基礎設施，政府自 2011 年已收緊豁免總樓面面積的安排，只有在全數停車位安裝了電動車充電基礎設施的地下停車場才可獲全數豁免計算總樓面面積。為進一步提升充電設施數目，政府於 2025 年 11 月起進一步收緊以上政策，除電動車充電基礎設施外，再要求所有私家車、電單車及輕型貨車停車位須全面提供中速電動車充電設施（額定輸出功率不少於 7 千瓦），才可獲全數豁免計算總樓面面積。
3. 而公共充電網絡對電動商用車及沒有私人充電設施可用的電動車至關重要，亦是政府推廣電動車策略的核心環節。透過政府推動及業界共同努力，公共充電網絡正快速擴展。現時香港有公共充電樁約 16 887 支，其中約 2 948 支為快速或高速充電樁，可支援超過 13 萬輛電動車使用。

4. 大埔區共有 342 支電動車公共充電樁(當中包括 73 支快速或高速充電樁)，可支援超過 1 700 輛電動車使用。主要集中在大埔東昌街康體大樓停車場、太和停車場、富善停車場等給公眾使用。此外，香港面積相對較小，而車輛可以移動。因此，只要在合理範圍內能提供補能設施，就沒有必要追求分布均勻的車輛補能網絡。事實上目前加油站的分佈亦不均勻，例如元朗有 28 個加油站，而中西區卻只有 3 個。儘管如此，政府仍將透過市場機制拓展電動車充電網路，同時亦會善用現有加油站增加充電樁，以更好地滿足電動車用家的需求。
5. 政府亦正逐步將油站轉型為高速充電站，並鼓勵在現有油站加裝充電設施。截至 2026 年 2 月底，已有 29 個油站獲批加裝 85 支高速充電樁。隨著加裝計劃的開展，未來加裝充電樁的步伐預計會加快。政府期望自 2026 年起可透過油站加裝充電樁計劃陸續提供最多約 180 支高速充電樁，預計可以支援近 10 000 輛電動車。在大埔區，有一個位於太和路的油站已獲批加裝兩支高速充電樁。
6. 另外，政府於 2025 年 9 月 5 日透過公開招標出售大埔廣福道 1M 及 1N 號(大埔市地段第 264 號)油站用地作電動車高速充電站用途。該用地最終由中電源動有限公司投得，並預計於 2028 年第一季投入服務。政府於招標文件訂明充電站須安裝不少於 13 支充電樁，每支充電樁的功率須不少於 100 千瓦。由於項目仍在初步設計階段，充電站的具體運作安排及後續事宜仍有待營運商進一步落實。
7. 政府亦正透過於 2025 年 7 月推出的 3 億元高速充電樁鼓勵計劃，鼓勵私營機構在 2028 年年底前安裝 3 000 支高速充電樁，以支援額外 16 萬輛電動車。截至 2026 年 3 月底，共有 528 支高速充電樁已獲批出，當中 38 支現已投入服務。
8. 就於路邊停車位（咪錶位）試行安裝充電樁及採用外國燈柱式充電的建議，在路旁設置的停車位主要用以滿足短暫泊車需要，這些停車位通常設有停車收費錶，以增加停車位的流通量，供更多駕駛者使用。儘管如此，我們正探討在路旁停車位加裝電動車充電設施的可行性。

9. 政府會繼續擴展全港的電動車充電基礎設施，更方便私家車車主，也為整體商用電動車普及化作支援，目標是在 2027 年年中前將香港充電停車位的總數提升至約 20 萬個，當中公共充電樁約 2 萬支，其中超過 4 000 支為快速或高速充電樁，約 16 000 支為標準／中速充電樁，總數可支援超過 30 萬輛電動車使用；以及期望在 2035 年達到約 10 000 支高速充電樁，可支援約 50 萬輛電動車。屆時，估計共有約 27 萬至 30 萬個公共和私人充電停車位，共可支援約 80 萬輛電動車充電需求。政府會繼續留意市民對電動車公共充電設施的需求，適時檢討相關政策及措施。

環境保護署  
2026 年 4 月