

新一輪「行人通道加建上蓋」計劃

目的

本文件旨在向大埔區議會匯報政府新一輪「行人通道加建上蓋」計劃下，加建上蓋方案的建議及相關初步技術評估結果，並邀請議員提出意見，以選出一個方案就興建行人通道上蓋進行初步技術可行性研究。

背景

2. 政府致力締造行人友善環境，鼓勵市民「安步當車」，故此分別於2016年及2019年的施政報告中宣布推行兩輪「行人通道加建上蓋」計劃，由運輸署邀請各區區議會在區內建議合適的主要公共行人通道加建上蓋，並聯同路政署積極推展各區選定的項目。

3. 在2025年1月9日舉行的大埔區議會轄下交通運輸委員會（下稱「交運會」）第一次會議上，運輸署和路政署介紹了新一輪「行人通道加建上蓋」計劃的機制及原則。會後，運輸署收到來自交運會成員提交的兩條上蓋走線方案（附件一及附件二）。

建議

4. 運輸署已就上述兩條上蓋走線方案作人流統計，最高峰一小時人流量亦已標示在相關的附件上供議員參考。其中，附件一所載的上蓋走線（即「富亨巴士總站至擬建大埔安邦路社區健康中心大樓」）有較高的人流量，初步技術評估亦認為此走線既能符合新一輪「行人通道加建上蓋」計劃的機制及原則、亦不會對周邊樹木及建築物等構成嚴重影響，唯於施工期間頌雅路的行人路或須臨時改道至相鄰的單車徑，屆時單車徑或須臨時封閉；至於附件二所載的上蓋走線（即「大埔太和路（由太和邨經大埔消防局至大埔中心）」，初步技

術評估認為此走線未能連接主要公共運輸/交通設施、對周邊樹木及建築物(即「大埔消防局」和「大埔太和農墟」)的保安及景觀產生潛在影響。故此，運輸署及路政署均認為選取「富亨巴士總站至擬建大埔安邦路社區健康中心大樓」的行人路段作為大埔區新一輪「行人通道加建上蓋」計劃的項目較為可取，值得進一步探討其技術可行性。

5. 若議員支持上述建議，政府會隨即就附件一所載的上蓋走線（即「富亨巴士總站至擬建大埔安邦路社區健康中心大樓」）展開初步技術研究，以確定工程項目的可行性。如該走線方案在技術上可行，便會正式立項。如技術研究顯示地下管道設施和現有結構過度密集，或附近樹木及其根部限制而未能夠物色適當位置作為地基，該工程項目將被定性為技術上不可行。屆時，運輸署及路政署將會再次邀請區議會重新揀選合適的行人通道加建上蓋。

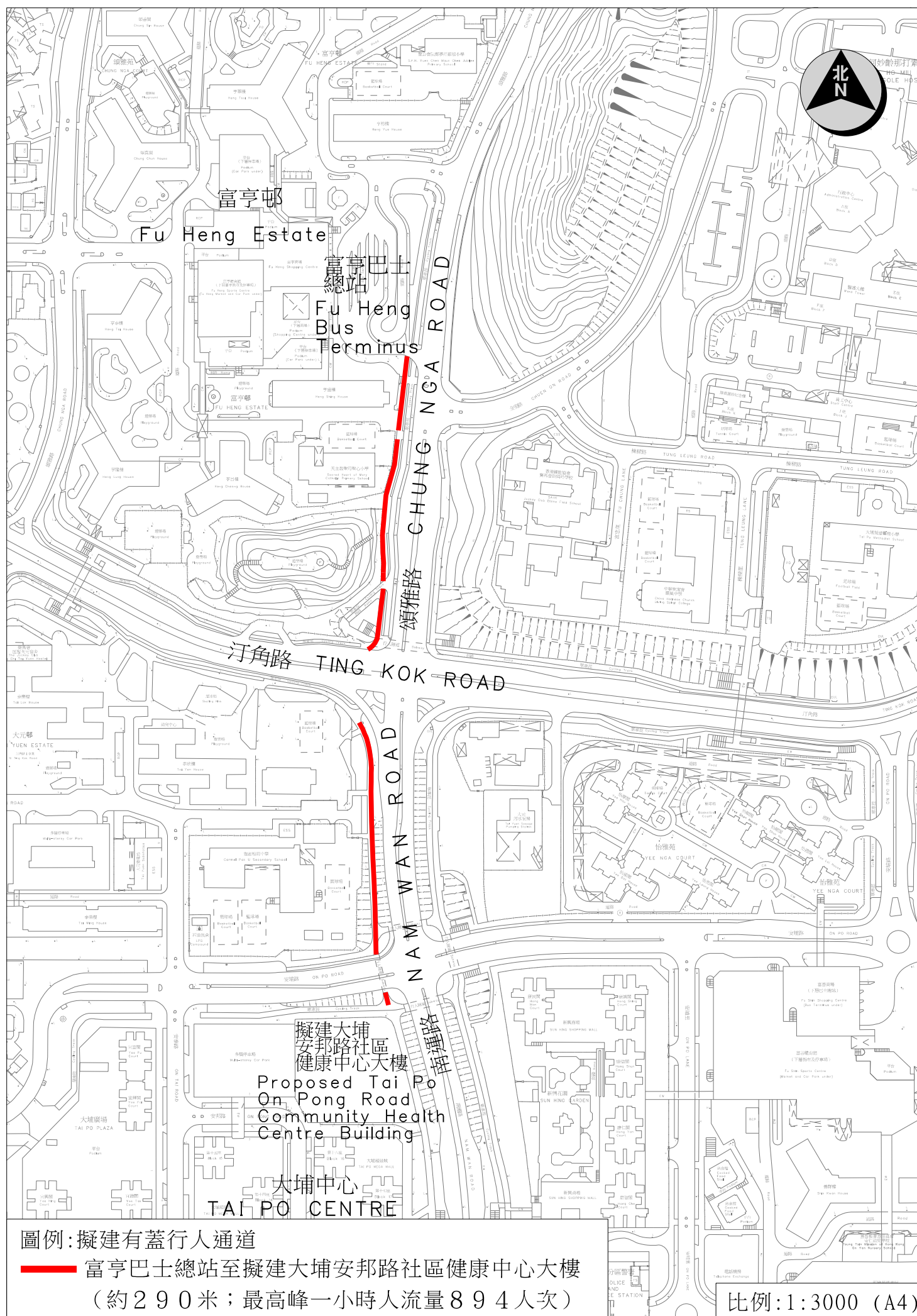
工程實施日期

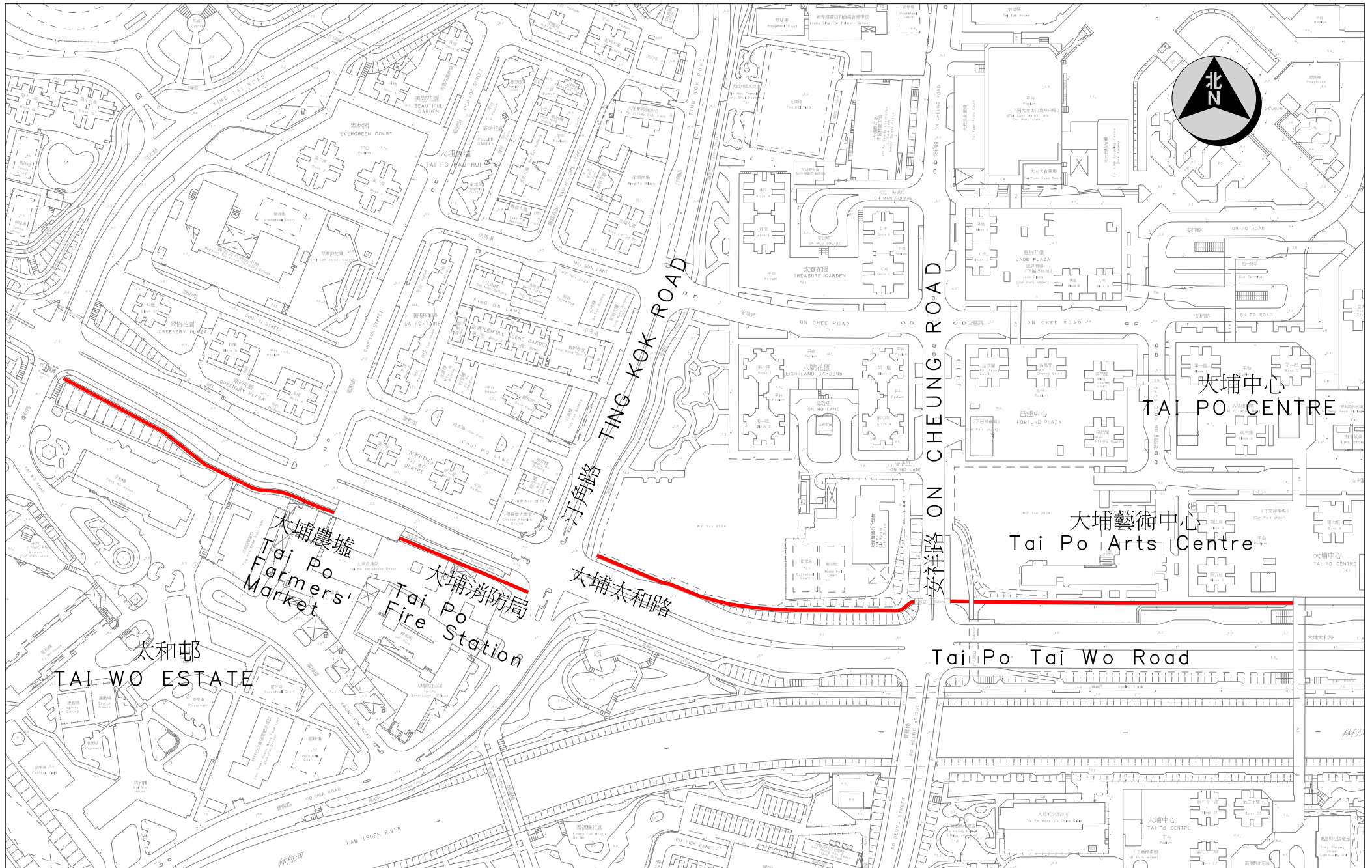
6. 行人通道加建上蓋的項目進度需視乎政府資源的安排、各個規劃中工程項目的優次緩急次序，以及往後規劃和設計程序所需時間。據初步粗略估算，在「富亨巴士總站至擬建大埔安邦路社區健康中心大樓」行人路段興建上蓋的工程預算不會超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，若當中並無重大技術困難或地區反對意見，推展時間會較短。如有關工程的預算超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，工程則需要根據既定工務工程的程序立項，繼而再經立法會審批撥款後才可開展。

徵求意見

7. 現誠邀區議員就本文件的第4段及第5段提供意見及予以支持，以便路政署展開初步技術可行性研究。

運輸署
路政署
2025 年 9 月





圖例：擬建有蓋行人通道

—— 大埔太和路(由太和邨經大埔消防局至大埔中心) (約680米;最高峰一小時人流量688人次)

比例：1:3000 (A4)