

大埔區議會文件 TT 38a/2024 號
供 2024 年 11 月 7 日
交通運輸委員會會議用

大埔區議會交通運輸委員會
2024年第六次會議

運輸署就委員會文件 TT 38/2024 號
「九巴 71A 增設特別班次的進度」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

誠如本年 7 月 4 日在交通運輸委員會會議表述，運輸署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮取消現有巴士站點時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。

根據九巴早前的營運記錄，九巴第 71A 線在上午繁忙時間於富亨邨總站的上落客使用量佔整體路線的八成半，而其餘分站的上落客使用量佔整體路線約一成半。運輸署需要小心衡量為增設特別班次所需而調配現有資源(包括九巴第 71A 號線及其他巴士路線的資源)對原有乘客在另選其他行程時所需的時間、車費及班次等的預期影響。

運輸署會密切留意九巴第 71A 號線的運作情況，在有需要時與九巴探討優化方案。

運輸署
2024 年 10 月

九巴 71A 號增設特別班次進度
九龍巴士(一九三三)有限公司回應

根據營運紀錄，71A線早上繁忙時段於富亨邨總站的上落客使用量，佔整體路線的八成半，而百分之三至五的乘客，於其他分站的上落車。九巴支持有關提升路線營運效率的措施，就南運路路面擠塞情況，影響班次抵達大埔墟總站，我們建議署方於有關路段設立巴士專線，以減少巴士服務受交通擠塞影響，提升班次穩定性及營運效率；以及調整交通燈號時間分配，疏導路面車輛。在平衡各方需要的前題下，我們願意研究提升路線營運效率的可行性方案。

二零二四年十月